

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-10-24	Nombre o razón social RESTREPO ZAPATA MARIA MAGDALENA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43683010
Dirección CALLE 92 38 20	Teléfono 1111111	Ciudad Medellín

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa NNL889	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2025	No. de licencia de 19000064153	Fecha Matrícula 2024-10-25	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y95R333S937960
No. Motor H5HA460D055031	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 33631	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Intensidad Baja	Mínimo 30.20	Unidad 2.5	Unidad klux/lm	Inclinación 1.85	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 158.00	Máximo 225	Unidad klux/lm
Intensidad Baja Izquierda	Mínimo 30.20	Unidad 2.5	Unidad klux/lm	Inclinación 2.28	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %			

6. Suma de la intensidad de  
todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 30.20	Unidad 2.5	Unidad klux/lm	Inclinación 1.85	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 158.00	Máximo 225	Unidad klux/lm

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.70	Delantera Derecha	Valor 86.00	Trasera Izquierda	Valor 80.60	Trasera Derecha	Valor 88.70	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2913.00	4333.00	N	Eje 1 Derecho	2947.00	4211.00	N			
63.00	50	%	Eje 2 izquierdo	2168.00	3783.00	N	Eje 2 Derecho	2116.00	3770.00	N	2.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -7.15	Eje 2 -8.96	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		U CO	Vr Norma d	U CO2	Vr Norma d	U O2	Vr Norma d	U HC	Vr Norma d	U NO	Vr Norma d
Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid %
			%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI  X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

53220

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Alt lux 75cm Dist 47cm

Presión eje1 derecha 1 34.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presión eje2 derecha 1 34.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 34.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.01mm ; Eje2 derecha 1 5.46mm ; Eje1 izquierda 1 4.73mm ; Eje2 izquierda 1 4.07mm ; Llanta de repuesto 3.11mm ;



2025-10-24 NNL889 10:19



2025-10-24 NNL889 10:19

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 cdata33

REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GRIALDO 46-1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], Johan Alexis Londoño Londoño [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)