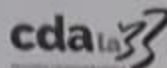


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811028246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 8044795995 - 8043628818

A. INFORMACIÓN GENERAL

4. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO

FECHA DE PRUEBA		NOMBRE O RAZÓN SOCIAL		DOCUMENTO DE IDENTIDAD	
2025-10-24		LIBIER DARIO JIMÁNEZ PEÑA		CC (X) NIT () CE () No. 98552967	
Dirección		Teléfono		Ciudad	Departamento
C/L 21 60 20		2222222		Medellín	Antioquia

3 DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa GUR615	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Volkswagen	Línea Amarok trendline		
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10026185872	Fecha Matrícula 2020-01-08	Color Blanco candy	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ2H2LA001578		
No. Motor CNF112738	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 1600	Kilometraje 133333	Número de Sillas 5	Volúmenes Polarizados SI (X) NO ()		Blindaje SI (X) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Eriksenes Auditors

B. Interpretation und Bewertung der Testergebnisse

© 2006 by the author
All rights reserved.

Valor				Máximo	Unidad	Ruido escape					Ruido escape		
				Intensidad	Nivel	Unidad	Intensidad	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape			dB(A)	18.20	2.5	Mus/1m	1.33	0.5 - 3.5	%	Intensidad	130.00	225	klux/1m
				21.00	2.5	Mus/1m	1.09	0.5 - 3.5	%				

7 Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)									
Delantero Izquierda	Valor	Delantero Derecha	Valor	Trasero Izquierda	Valor	Trasero Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	77.40		82.60		85.20		79.60	40	%

B. Frenzel

Estructa total			B. Fianza			Desajuste			Estructa subtot				
Máximo	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desajuste	Máximo	Unidad		
55.80	50	%	Eje 1 Ingeniería	2912.00	5945.00	N	Eje 1 Orecho	3201.00	5544.00	N	9.03	30	%
			Eje 2 Ingeniería	2966.00	5469.00	N	Eje 2 Orecho	3332.00	5289.00	N	11.00	30	%
Estructa subtot	Máximo	Unidad	Eje 3 Ingeniería			N	Eje 3 Orecho			N			%
			Eje 4 Ingeniería			N	Eje 4 Orecho			N			%
			Eje 5 Ingeniería			N	Eje 5 Orecho			N			%
27.70	18	%											

9. Desviación lateral

v. observación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.31	2.29				10	

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

16. Diagnóstico de conectividad					
Referencia comercial de la Renta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emissiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

[illegible]

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

11.6. Ventilador a Diesel (opcional)											Unidad	
Temp. °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor		Norma
		%	%	%	%	%	%					

