

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-04-14	Nombre o razón FRANCISCO POSADA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1037448300
Dirección CIUDAD BOLIVAR	Teléfono 1111111	Ciudad Itagüí

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa UPO633	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2006	No. de licencia de transito 10016665412	Fecha Matrícula 2006-07-31	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0725075
No. Motor ZD30043091K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 415032	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	4.97	2.5	klux/1m	1.57	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	3.08	2.5	klux/1m	1.42	0.5 - 3.5	%	50.90	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 93.30	Delantera Derecha	Valor 100.00	Trasera Izquierda	Valor 64.80	Trasera Derecha	Valor 94.00	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	-----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Elevación total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3584.00	5966.00	N	Eje 1 Derecho	3185.00	6024.00	N	11.10	30	%
Elevación auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	3758.00	5071.00	N	Eje 2 Derecho	3861.00	4659.00	N	2.67	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Elevación auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 2.55	Eje 2 0.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	--------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma
		Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%		
										Resultado	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN

17-2619 [2023-04-14 01:43PM]:

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARTIN ELIAS LAZA OSPINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Cristian Molina Restrepo [Profundidad de labrado], Cristian Molina Restrepo [Tercera placa], Cristian Molina Restrepo [Foto trasera], Cristian Molina Restrepo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial interior], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial inferior], Cristian Molina Restrepo [Alineación de luces], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial exterior], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial motor]. Cristian Molina Restrepo [Foto delantera].

Cra. 42 N° 46-229. PBX: (57) 4 605 07 79
NIT. 900122353-3

- Nota:
1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)