

CDA
DE ORIENTE
Soluções Tecnológicas para o Brasil

2. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa UFU021	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Scania	Línea K1241b4x2nb				
Modelo 2005	No. de licencia de tránsito 10004805891	Fecha Matricula 2005-01-26	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 0				
No. Motor 8040612	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 12000	Kilometraje 1	Número de Sillas 42	Vidrios Polarizados SI () NO ()		Blindaje SI () NO (X)		

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas								las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	46.80	2.5	klux/1m	1.31	0.5 - 3.5	%		96.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda	48.70	2.5	klux/1m	1.20	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)						Mínimo	Unidad %
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor

8. Frenos

Izquierda			Derecha			8. Frenos			Desequilibrio		
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Máximo	Unidad	
55.30	50	%	Eje 1 izquierdo	13113.00	21512.00	N	Eje 1 Derecho	17244.00	21885.00	N	24.00*
			Eje 2 izquierdo	22221.00	45483.00	N	Eje 2 Derecho	20174.00	42742.00	N	9.21
						N			N		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	
17.40*	18	%				N			N		
9. Desviación lateral											

9. Desviación lateral

izquierdo		9. Desviación lateral				10		Unidad m/km
Eje 1 -3.00	Eje 2 1.02	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-			
10. Dispositivos de cobro (si aplica)								

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %
** = Vehículos con ciclo OTTO					

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases		11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma
	Ralenti		%		%		%		Ralenti		%
	Crucero		%		%		%		Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

51912

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 115.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 115.0 PSI Presion eje2 derecha 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 100.0 PSI
 Eje1 derecha 1 6.88mm ; Eje2 derecha 1 6.89mm ; Eje2 derecha 2 7.29mm ; Eje1 izquierda 1 6.95mm ; Eje2 izquierda 1 6.91mm ; Eje2 izquierda 2 7.33mm ; Lanta de repuesto 5.54mm ;



2023-04-15 UFU021 09:48

2023-04-15 UFU021 09:48

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

D. SANCIONADO
 AUTOMOTOR DEL ORIENTE SA
 servicio para su vehículo
 TEL. 440.130.135-8

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz (Foto delantera), Ronal Sanchez Ortiz (Tercera placa), Ronal Sanchez Ortiz (Inspección sensorial interior), Ronal Sanchez Ortiz (Inspección sensorial inferior), Ronal Sanchez Ortiz (Alineación de luces), Ronal Sanchez Ortiz (Alineación, peso y frenos), Ronal Sanchez Ortiz (Foto trasera), Ronal Sanchez Ortiz (Inspección sensorial motor), Ronal Sanchez Ortiz (Inspección sensorial exterior), Ronal Sanchez Ortiz (Profundidad de labrado).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)