

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-04-29	Nombre o razón social PATRICIA CARRILLO BERMUDEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43158133		Departamento Antioquia	
Dirección CLL 25 N 65 F 23		Teléfono 3114095921		Ciudad Medellín	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TOD737	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Daihatsu	Línea Delta v126l hutxb
Modelo 2003	No. de licencia de tránsito 10019185402	Fecha Matrícula 2002-12-26	Color Verde blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis V12600567
No. Motor 15B1704753	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 84806	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la Intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape		dBa	Baja Derecha	2.54	2.5	klux/lm	2.90	0.5 - 3.5	%	Intensidad Máximo Unidad
			Baja Izquierda	3.37	2.5	klux/lm	3.06	0.5 - 3.5	%	75.80 225 klux/lm

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor		%

Izquierda			Derecha			Izquierda			Derecha			Izquierda			Derecha		
8. Frenos																	
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.80	50	%	Eje 1 izquierdo	6744.00	9859.00	N	Eje 1 Derecho	6705.00	8175.00	N	0.58	30	%				
			Eje 2 izquierdo	8388.00	13545.00	N	Eje 2 Derecho	8321.00	12875.00	N	0.80	30	%				
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N							%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N						%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N						%	
41.50	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N							%
9. Dirección lateral																	

9. Desviación lateral								Máximo +/-	Unidad m/km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5					
2.28	2.25								

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
Referencia comercial de la llanta						Error en distancia	%		

11. Emisiones de gases										11.a Vehículos con ciclo OTTO		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO						
		CO	CO2	O2	HC	NO						
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma						
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí						
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero						

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										Unidad %
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma			
		%	%	%	%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOTIVISTICA					
Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
Total				0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
151726

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Vehículo presenta kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 11.8mm ; Eje2 derecha 1 8.93mm ; Eje2 derecha 2 8.77mm ; Eje1 izquierda 1 10.4mm ; Eje2 izquierda 1 7.82mm ; Eje2 izquierda 2 7.99mm ; Llantas de repuesto 5.77mm ;
 Presion eje1 derecha 1 90.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.1 PSI Presion eje2 derecha 1 91.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.7 PSI Presion eje2 izquierda 2 91.1 PSI Presion repuesto 90.5 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTOSUR S.A.S. EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]

NIT. 900.157.012-8

WILFRAN ANDRES TORRES ZAPA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación de luces], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial exterior], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial motor], Jarol David Tavera Sepulveda [Foto delantera], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial inferior], Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación, peso y frenos], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial interior], Jarol David Tavera Sepulveda [Tercera placa], Hernan Darío Contreras Plata [Profundidad de labrado], Santiago Alvarez Perez [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)