

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2023-04-29	Nombre o razón social PATRICIA CARRILLO BERMUDEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43158133		
Dirección CLL 25 N 65 F 23		Teléfono 3114095921	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO				
Placa TOD737	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Daihatsu
Modelo 2003	No. de licencia de transito 10019185402	Fecha Matrícula 2002-12-26	Color Verde blanco	Combustible Diesel
No. Motor 15B1704753	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 84806	Número de Sillas 19 SI ( ) NO ( ) Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X) Blindaje
VIN o Chasis V12600567				
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC				

### 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6 Suma de la Intensidad de  
todas las luces

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad Máximo	Unidad
				Baja Derecha	2.54	2.5	klux/1m	2.90	0.5 - 3.5		
			dBA	Baja Izquierda	3.37	2.5	klux/1m	3.06	0.5 - 3.5	%	

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	6744.00	9859.00	N	Eje 1 Derecho	6705.00	8175.00	N	0.58	30	%
67.80	50	%	Eje 2 izquierdo	8388.00	13545.00	N	Eje 2 Derecho	8321.00	12875.00	N	0.80	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
41.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.28	2.25				+	m/km

### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

### 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Pérdidas de aceite sin goteo continuo		6.12 Motor		X
Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja		6.14 Transmisión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION  
151726

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Vehículo presenta kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 11.8mm ; Eje2 derecha 1 8.93mm ; Eje2 derecha 2 8.77mm ; Eje1 izquierda 1 10.4mm ; Eje2 izquierda 1 7.82mm ; Eje2 izquierda 2 7.99mm ; Llanta de repuesto 5.77mm ; Presion eje1 derecha 1 90.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.1 PSI Presion eje2 derecha 1 91.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.7 PSI Presion eje2 izquierda 2 91.1 PSI Presion repuesto 90.5 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-04-29 TOD737 09:42



2023-04-29 TOD737 09:26

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO Y EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**AS Autotest**  
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NIT. 900.157.012-8

WLFRAN ANDRES TORRES ZAPA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación de luces], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial exterior], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial motor], Jarol David Tavera Sepulveda [Foto delantera], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial inferior], Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación, peso y frenos], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial interior], Jarol David Tavera Sepulveda [Tercera placa], Hernan Dario Contreras Plata [Profundidad de labrado], Santiago Alvarez Perez [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
 MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)