

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2023-04-26	Nombre o razón social CARLOS CARMONA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1036940055		
Dirección RIONEGRO		Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO				
Placa SMX143	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10016512585	Fecha Matrícula 2011-02-25	Color Blanco cerámica	Línea H1
No. Motor D4BHA031072	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2476	Kilometraje 1445034	Combustible Diesel
			Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
				Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	6. Suma de la intensidad de todas las luces		
										Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA		56.50	2.5	klux/1m	1.77	0.5 - 3.5	%	125.00	225	klux/1m
				46.70	2.5	klux/1m	1.46	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	96.60	Derecha	97.10	Izquierda	94.40	Derecha	98.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3948.00	6244.00	N	Eje 1 Derecho	3804.00	5644.00	N	3.65	30	%
67.00	50	%	Eje 2 izquierdo	3701.00	5173.00	N	Eje 2 Derecho	3447.00	5183.00	N	6.86	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
32.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.40	0.50						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		Unidad
				Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
			Total      0      0

  

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
			Total      0      0

  

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
			Total      0      0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APPROBADO: SI X

NO

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

NUMBER  
52283

#### **E.COMENTARIOS II OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 45.0 PSI  
Eje1 derecha 1.2 95mm ; Eje2 derecha 1.3 12mm ; Eje1 izquierda 1.3 19mm ; Eje2 izquierda 1.3 95mm ; Llanta de repuesto 3.55mm ;



2023-04-26 SMX143 12:53



2023-04-26 SMX143 12:57

Fin del informe

2. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

S. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR

SILVIA MILENA ORTIZ VALLEJO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCANÉMICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**  
Ronal Sanchez Ortiz [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de rielado], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

• S.A.S. - Tareas RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Gen

