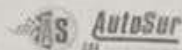


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2023-05-26	OLMER NORIEL MARIN LOPEZ
Dirección	
CL 40 44 27	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad	
CC (X) NIT () CE () No. 15445422	
Ciudad	
Medellin	
Departamento	
Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TE0846	Colombia	Público	Microbus	Hyundai	H1
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	10024560113	2012-07-25	Blanco cerámica	Diesel	KMJWA37HACU440130
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
D4BHB079548	DIESEL	2476	261306	12	SI (X) NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Iluminación de las luces bajas										Ajuste de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	4.54	2.5	klux/1m	3.09	0.5 - 3.5	%	63.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	3.10	2.5	klux/1m	1.70	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	75.20		52.90		80.00		71.00	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3809.00	5937.00	N	Eje 1 Derecho	3890.00	5971.00	N	2.08	30	%
			Eje 2 izquierdo	3346.00	5417.00	N	Eje 2 Derecho	3326.00	5240.00	N	0.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
23.40	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.74	0.61						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

152901

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 3.40mm ; Eje2 derecha 1 2.40mm ; Eje1 izquierda 1 2.90mm ; Eje2 izquierda 1 4.10mm ; Llant de repuesto 2.80mm ;

Presion eje1 derecha 1 50.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.2 PSI Presion eje2 derecha 1 52.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 52.1 PSI Presion repuesto 52.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

John Esteban Morales García

JOHN ESTEBAN MORALES GARCÍA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial exterior], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial motor], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Alineación de luces], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial inferior], Robinson Serna Usuga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Robinson Serna Usuga [Tercera placa], Luis Angel Meneses Acosta [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimag Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

AS AutoSur
 CDA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA
 NIT. 900.157.012-8