

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2023-06-17 09:20:55	Nombre o razón social DANIELA VELEZ RIOS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 1033657816		
Dirección CALLE 51 # 48-32	Telefono 3127021753	Ciudad CIUDAD BOLIVAR	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa SNP942	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Linea H1		
Modelo 2010	No. de licencia de tránsito 10022250582	Fecha matricula 2010-01-21	Color BLANCO CERAMICA	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HAAU195381		
N. Motor D4BH9048407	Tipo motor 4T	Cilindraje 2476	Kilometraje 425887	Número de Sillas 12	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces	
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango
Ruido Escape	-	dBa	Baja derecha	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%
			Baja izquierda	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)		Valor	Unidad
Delantera izquierda	Delantera derecha	Trasera izquierda	Trasera derecha
		40	%

8. Frenos		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
Eficacia total	Minimo	Unidad	Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N				
	50	%	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N				
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N				
	18	%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N				
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N				

9. Desviación lateral		Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	Unidad
							10	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)		Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo + / - 2	Unidad	%
---------------------------------------	--	-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases		11a. Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)		Dioxido de Carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburos (como hexano) (HC)		Oxido Nitroso (NO)	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)		Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Temp °C	Rpm		%		%		%		%	Resultado		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
6100104	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección.	DIRECCIÓN		X
Total			0	2



D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <u>X</u>	NO <u>    </u>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <u>    </u>	NO <u>    </u>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1406

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

fuga de liquido sin goteo por el deposito del hidráulico de dirección  
fuga de aceite sin goteo por el empaque del cárter, Labrado Eje 1 Izquierda: 5,2 mm, Derecha: 5,1 mm, Eje 2 Izquierda: 10,1 mm, Derecha: 10,3 mm, Repuesto: 6,2 mm



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

John Ferney Rios Arbelaez

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Juan Gabriel Acevedo Dies, Foto #1 - Cristian Camilo Florez Buitrago, Foto #2 - Cristian Camilo Florez Buitrago,

Generado e impreso con Falcon®