

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2023-07-31	Nombre o razón social DIANA PATRICIA CEBALLOS CEBALLOS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1037591220
Dirección CALLE 61# 75 116	Teléfono 3013963818	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa TOR152	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Chevrolet	Línea Npr
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10023471428	Fecha Matrícula 2017-12-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR753JB001819
No. Motor 4HK1-575201	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 278071	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	10.20	2.5	klux/1m	0.92	0.5 - 3.5	%	70.60	225	klux/1m
			Baja Derecha	9.05	2.5	klux/1m	1.08	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.30	50	%	Eje 1 izquierdo	8867.00	13576.00	N	Eje 1 Derecho	8007.00	12511.00	N	9.70	30 %
			Eje 2 izquierdo	8715.00	14706.00	N	Eje 2 Derecho	7503.00	14118.00	N	13.90	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
29.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
8.10	0.16				10	

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

160293

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Kit de carretera completo y en buen estado de conservación

**Eje1 derecha 1 7.11mm ; Eje2 derecha 1 6.29mm ; Eje2 derecha 2 6.78mm ; Eje1 izquierda 1 7.23mm ; Eje2 izquierda 1 6.92mm ; Eje2 izquierda 2 7.02mm ; Llanta de repuesto 6.40mm ; Presion eje1 derecha 1 90.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.1 PSI Presion eje2 derecha 1 92.3 PSI Presion eje2 derecha 2 92.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 92.5 PSI Presion eje2 izquierda 2 92.5 PSI Presion repuesto 92.6 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del GDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Luis Angel Meneses Acosta [Alineación de luces], Santiago Bayona Beltran [Profundidad de labrado], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial motor], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial inferior], Santiago Bayona Beltran [Foto trasera], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial interior], Luis Angel Meneses Acosta [Tercera placa], Luis Angel Meneses Acosta [Foto delantera], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial exterior], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación, peso y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

