

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-08-22	Nombre o razón social SEBASTIAN MARTINEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1001387056
Dirección CALLE50#60D-136NEGRO	Teléfono 1111111	Ciudad Rionegro

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TDY836	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1
Modelo 2012	No. de licencia de 19929936413	Fecha Matrícula 2012-02-06	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HACU370499
No. Motor D4BHB025595	Tipo Motor DISEL	Cilindrada 2476	Kilometraje 405994	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
-	-	dBA		60.40	2.5	klux/1m	2.44	0.5 - 3.5	%	162.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.10	Delantera Derecha	Valor 76.10	Trasera Izquierda	Valor 79.70	Trasera Derecha	Valor 75.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4068.00	6556.00	N	Eje 1 Derecho	4235.00	5176.00	N	3.94	30
			Eje 2 izquierdo	3439.00	5784.00	N	Eje 2 Derecho	3528.00	4788.00	N	2.52	30
33.80	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.07	Eje 2 -0.60	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		i d a d	i d a d	i d a d	i d a d	i d a d
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Total		0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Total		0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Total		0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

118556

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.32mm ; Eje2 derecha 1 5.63mm ; Eje1 izquierda 1 5.46mm ; Eje2 izquierda 1 5.81mm ; Llanta de repuesto 5.34mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2023-08-22 TDY836 13:50



2023-08-22 TDY836 14:02

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ALBEIRO GUTIERREZ DE PIÑERES CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Roberto Luis Payares Hernández [Foto trasera], Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial motor], Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial interior], Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial exterior], Mary Luz Velasquez Porras [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mary Luz Velasquez Porras [Alineación de luces], Mary Luz Velasquez Porras [Foto delantera], Mary Luz Velasquez Porras [Profundidad de labrado], Mary Luz Velasquez Porras [Tercera placa], Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

certicar>
COA DE RICAR GRO
111.988123523
CH.45 N° 43-125-12-03/03/2024
CS CamScanner