



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-10-02 12:49:13		Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES CAVITRANS S		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 811036370	
Dirección CAUCASIA		Telefono 3118535065		Ciudad CAUCASIA	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa XVM995		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase BUS		Marca MERCEDES BENZ		Linea OH-1636/7500	
Modelo 2003		No. de licencia de tránsito 10025780976		Fecha matricula 2003-09-23		Color BLANCO VERDE		Combustible Diesel		VIN o Chasis 9BM3820853B334035	
N. Motor 47697850776218		Tipo motor 4T		Cilindraje 9512		Kilometraje 565444		Número de Sillas 40		Vidrios polarizados SI () NO (X)	

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor		Maximo		Unidad		Intensidad		Minimo		Unidad		Inclinación		Rango		Unidad		Intensidad		Maximo		Unidad	
Ruido				dBa		Baja derecha		6.4		2.5		k lux		1.9		0.5-3.5		%		44.7		225	
Escape		-				Baja izquierda		5.0		2.5		k lux		1.4		0.5-3.5		%					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda		Valor		Delantera derecha		Valor		Trasera izquierda		Valor		Trasera derecha		Valor		Mínimo		Unidad	
																40		%	

8. Frenos

Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio		Maximo		Unidad	
		50		%		Eje 1 izquierdo				N		Eje 1 derecho				N				Maximo		%	
						Eje 2 izquierdo				N		Eje 2 derecho				N				Maximo		%	
Eficacia auxiliar		Mínimo		Unidad		Eje 3 izquierdo				N		Eje 3 derecho				N				Maximo		%	
		18		%		Eje 4 izquierdo				N		Eje 4 derecho				N				Maximo		%	
						Eje 5 izquierdo				N		Eje 5 derecho				N				Maximo		%	

9. Desviación lateral

Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad		m/ Km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		%		Error en tiempo		%		Máximo + / - 2		Unidad		%	

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C		Rpm		Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
				CO		Vr Norma		CO2		Vr Norma		O2		Vr Norma		HC		Vr Norma		NO		Vr Norma	
				Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		ppm		Ralenti		%	
				Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero		%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C		Rpm		Ciclo 1		Unidad		Ciclo 2		Unidad		Ciclo 3		Unidad		Ciclo 4		Unidad		Valor		Norma		Unidad	
						%				%				%				%		Resultado				%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

			Total	00

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <u> X </u> NO <u> </u>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <u> </u> NO <u> </u>	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

2885

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

EMPRESA: CAVITRANS EXTINTOR:ok BOTIQUIN:ok
NUMERO INTERNO:9950
SOAT:VIGENTE
RTYG:VIGENTE
NOTA:los resultados de la revision preventiva no reemplazan el certificado de la Revision Tecnico-mecanica y de Gases., Labrado Eje 1 Izquierda: 6,2 mm, Derecha: 6,0 mm, Eje 2 Izquierda: 5,7 mm Interna: 5,8 mm, Derecha: 6,2 mm Interna: 6,0 mm, Repuesto: 5,0 mm

NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECANICO QUE AUTORIZA Y CERTIFICA

LEONARDO FABIO GOMEZ TORRES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICA

Visual - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Luces - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Foto #1 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Foto #2 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,



Fin del Informe