

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | |
|-------------------------------|--|--|---------------------------|
| Fecha de prueba 2023-10-03 | Nombre o razón social MANUEL JOSE GUARIN GARZON | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15434482 | |
| Dirección CRA 51 53 19 | | Teléfono 9999999 | Departamento Antioquia |

3.DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|----------------------|--|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa UFU021 | País Colombia | Servicio Público | Clase Bus | Marca Scania | Línea K1241b4x2nb |
| Modelo 2005 | No. de licencia de tránsito 10004805891 | Fecha Matrícula 2005-01-26 | Color Blanco verde | Combustible Diesel | VIN o Chasis 0 |
| No. Motor 8040612 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 12000 | Kilometraje 1 | Número de Sillas 42 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | Blindaje SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| | Valor | Máximo | Unidad | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | | | |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|----------------------|---------------|-------------------|
| Ruido escape | | - | dBA | Baja Derecha | 24.60 | 2.5 | klux/1m | 3.35 | 0.5 - 3.5 | % | Intensidad 137.00 | Máximo 225 | Unidad klux/1m |
| | | | | Baja Izquierda | 25.70 | 2.5 | klux/1m | 3.42 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | | | | | | | | | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|----------|----------|-----------------|---------------|----------|---------------|---------------|--------|----|---|
| 58.30 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 13712.00 | 21312.00 | N | Eje 1 Derecho | 17688.00 | 20684.00 | N | 22.50* | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 21622.00 | 44104.00 | N | Eje 2 Derecho | 22187.00 | 42978.00 | N | 2.55 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | 18.00 | 18 | % | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 0.23 | Eje 2 -1.87 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unid |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|------|
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---------------------------------------|------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

62031

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 100.0 PSI

Eje1 derecha 1 14.3mm ; Eje2 derecha 1 14.9mm ; Eje2 derecha 2 15.3mm ; Eje1 izquierda 1 14.7mm ; Eje2 izquierda 1 14.6mm ; Eje2 izquierda 2 12.9mm ; Llanta de repuesto 10.8mm ;

: Fuga de aceite en motor



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alexander Contreras Suarez [Alineación de luces], Alexander Contreras Suarez [Tercera placa], Alexander Contreras Suarez [Foto trasera], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial inferior], Alexander Contreras Suarez [Profundidad de labrado], Alexander Contreras Suarez [Foto delantera], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso y frenos], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial interior], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)