

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-10-30	Nombre o razón social MANUEL JOSE GUARIN GARZON	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15434482
Dirección CRA 51 53 19	Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro
		Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SMH544	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Lv 150
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10020226269	Fecha Matrícula 2008-11-05	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCLV15068B001264
No. Motor 6WA1400747	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 7560	Kilometraje 0	Número de Sillas 42	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Auditables 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda	klux/1m		klux/1m	%	%	Intensidad	Máximo	Unidad

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
52.60	50	%	Eje 1 izquierdo	16655.00	23158.00	N	Eje 1 Derecho	15238.00	20205.00	N	8.51	30	%
			Eje 2 izquierdo	18824.00	44964.00	N	Eje 2 Derecho	20589.00	47234.00	N	8.57	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Derecho			N	Eje 3 Derecho			N		%	
			Eje 4 Derecho			N	Eje 4 Derecho			N		%	
20.20	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-0.49	0.72				+-		

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Nota:  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

## NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN

63781

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 110.0 PSI Presión eje1 Izquierda 1 11.0 PSI Presión eje2 derecha 1 100.0 PSI Presión eje2 derecha 2 100.0 PSI Presión eje2 Izquierda 1 100.0 PSI  
 Presión eje2 Izquierda 2 100.0 PSI  
 Eje1 derecha 1 12.8mm ; Eje2 derecha 2 14.6mm ; Eje1 Izquierda 1 12.1mm ; Eje2 Izquierda 1 14.9mm ; Eje2 Izquierda 2 14.5mm ; Llanta de repuesto 9.34mm ;



2023-10-30 SMH544 12:10



2023-10-30 SMH544 12:10

AUTORIZACIÓN DE LA INSPECCIÓN

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

El mejor servicio para su vehículo

CDA NIT: 900.100.135-6

SUL: MILENA ORTIZ VALLEJO

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECHÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Alexander Contreras Suarez [Foto trasera], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial interior], Alexander Contreras Suarez [Alineación, peso y frenos], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial motor], Alexander Contreras Suarez [Tercera placa], Alexander Contreras Suarez [Profundidad de labrado], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial exterior], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial interior], Alexander Contreras Suarez [Foto delantera].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión Técnico mecánica)