

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba 2023-11-07
Dirección CLL103E#64-17

Nombre o razón social YULIETH MONTOYA MARIN
Teléfono 3136335413

Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1017219308
Ciudad Medellin
Departamento Antioquia

**2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

**3.DATOS DEL VEHICULO**

Placa SNW078	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibu
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10029085241	Fecha Matrícula 2014-07-10	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEEJ884502
No. Motor M9TC678C008753	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 382043	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
Blindaje SI ( ) NO (X)					

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	11.10	2.5	klux/1m	1.09	0.5 - 3.5	%	107.00	225	klux/1m
			Baja Derecha	13.50	2.5	klux/1m	1.29	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	64.60	Delantera Derecha	Valor	62.90	Trasera Izquierda	Valor	63.60	Trasera Derecha	Valor	64.20	Mínimo	Unidad
												40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
56.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4101.00	7914.00	N	Eje 1 Derecho	4262.00	9874.00	N	3.78	30 %
			Eje 2 izquierdo	4546.00	6602.00	N	Eje 2 Derecho	4365.00	6460.00	N	3.98	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
11.70*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.26	-8.55						

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
Total			0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI_X_</b>	<b>NO__</b>
------------------------	-------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

169634

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

: Check engine encendido.

**Eje1 derecha 1 7.87mm ; Eje2 derecha 1 6.06mm ; Eje1 izquierda 1 8.38mm ; Eje2 izquierda 1 6.56mm ; Llanta de repuesto 7.56mm ;**

**Presion eje1 derecha 1 52.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 53.0 PSI Presion eje2 derecha 1 54.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 55.0 PSI Presion repuesto 52.0 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

WLFran ANDRES TORRES ZAPA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Mateo Espejo Lopera [Alineación de luces], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial motor], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)