



CDA BOSCONIA MOTOR
NIT: 901062503
CARRERA 18 NO. 3-21
Tel - 3105620324
BOSCONIA - Cesar
cdabosconiamotor@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2023-11-12 08:10:48	Nombre o Razón social JONATHAN ALEXANDER MARIN GARCIA		Documento de identidad CC(X) NIT () No. 1036623224	
Direccion CABITRANS		Teléfono fijo o Número de Celular 3187073963	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia
Correo Electrónico CLIENTESCDABOSCONIA@GMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa WXG644		País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase MICROBUS	Marca AGRALE
Línea MA 6.0 TCA					
Modelo 2005	Número de licencia de tránsito 10029331715	Fecha de matrícula 2009-10-16	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis *****
No de motor 4111216	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 4300	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 253	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 20240708	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4836	10938	N	Eje 1	5631	9496	N	14.1	20	30	%
Eje 2	7151	12910	N	Eje 2	8338	12380	N	14.2	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		56.8		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)									
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
28.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	5749	23848	N	Sumatoria Derecho	7279	21876
									N

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de Dirección.	DIRECCION		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	9.65	6.35	3.54							5.36	
DERECHA	9.93	5.47	6.21								

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ X NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- 1.1.10.35.4: Fuga sin goteo en sistema de direccion
- 1.1.12.38.1: Fuga sin goteo continuo en el carter
- 1.1.14.40.2: Fuga sin goteo en caja-Perdida de aceite sin goteo continuo en la trasmision
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 9.99 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 9.96 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.84 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.56 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 2: 6.58 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 1: 6.35 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.54 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.39 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 2: 3.87 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 1: 3.69 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 6.69 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 6.63 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 9.93 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 9.85 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	98.0	95.0	95.0							90.0	
DERECHA	98.0	95.0	95.0								

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2047	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	MOORE & WRIGHT	1072	NO IDENTICABLE			
PIE DE REY	DASGUA	170729307	DIGITAL			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH2047	MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
CAMARA	NESTOR ANDRES DIAZ CARO
FRENOMETRO	JORGE VICENTE ALMANZA SUÁREZ
VISUAL	NESTOR ANDRES DIAZ CARO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DELMIRO LUNA MORENO
Director técnico

_____ Fin del informe _____