

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|--|--|--|
| Fecha de prueba 2023-12-23 | Nombre o razón social SEBASTIAN MARTINEZ ARBELAEZ | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1001387056 |
| Dirección CALLE 102 # 50B 50 SANTA CRUZ | Teléfono 3023952646 | Ciudad Medellin |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| Placa TDY836 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Hyundai | Línea H1 |
|--------------------------|--|-------------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Modelo 2012 | No. de licencia de transito 10016064855 | Fecha Matrícula 2012-02-06 | Color Blanco ceramica | Combustible Diesel | VIN o Chasis KMJWA37HACU370499 |
| No. Motor D4BHB025595 | Tipo Motor DIESEL | Cilindrada 2486 | Kilometraje 419184 | Número de Sillas 12 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo 15.50 | Unidad klux/1m | Inclinación 2.20 | Rango 0.5 - 3.5 % | Unidad % | Intensidad 88.70 | Máximo 225 | Unidad klux/1m |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|--------------|----------------|------------------|-------------------|-------------|------------------|------------|----------------|
| | - | dBA | | Baja Izquierda | 23.60 | 2.5 | klux/1m | 1.58 | 0.5 - 3.5 % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 77.10 | Delantera Derecha | Valor 96.60 | Trasera Izquierda | Valor 63.20 | Trasera Derecha | Valor 56.00 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| 53.10 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3724.00 | 6071.00 | N | Eje 1 Derecho | 4119.00 | 8648.00 | N | 9.59 | 30 % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3345.00 | 5376.00 | N | Eje 2 Derecho | 3447.00 | 7486.00 | N | 2.96 | 30 % |
| 24.60 | 18 | % | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 6.15 | Eje 2 -1.29 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
|---------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|------------------------|------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| | CO | Vr Norma | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d |
| | Ralentí | % Ralentí | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d |
| | Crucero | % Crucero | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 Unid % | Ciclo 2 Unid % | Ciclo 3 Unid % | Ciclo 4 Unid % | Valor Norma Unid % |
|---------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|
| | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI_X_****NO__****NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION****175579****F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

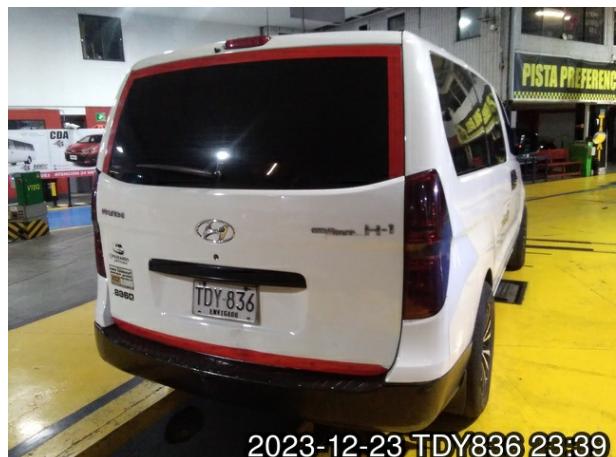
Eje1 derecha 1 6.60mm ; **Eje2 derecha 1** 6.50mm ; **Eje1 izquierda 1** 6.80mm ; **Eje2 izquierda 1** 6.40mm ; **Llanta de repuesto** 4.40mm ;

Presion eje1 derecha 1 40.4 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 41.7 PSI **Presion eje2 derecha 1** 40.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 41.1 PSI **Presion repuesto** 41.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-12-23 TDY836 23:45



2023-12-23 TDY836 23:39

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Edgar Danilo Torres Ospina [Alineación de luces], Edgar Danilo Torres Ospina [Tercera placa], Edgar Danilo Torres Ospina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edgar Danilo Torres Ospina [Foto trasera], Edgar Danilo Torres Ospina [Profundidad de labrado], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial interior], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial exterior], Edgar Danilo Torres Ospina [Foto delantera], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial inferior], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial motor],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)