



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-01-23 12:08:57		Nombre o razón social ESTEBAN RAMIREZ MEDINA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 3599450	
Dirección BARRIO LA Y		Telefono 3116592541		Ciudad CAUCASIA	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SMO614		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase BUS		Marca HINO		Linea FC4JKUZ			
Modelo 2009		No. de licencia de tránsito 10017784477		Fecha matricula 2009-03-03		Color BLANCO VERDE		Combustible Diesel		VIN o Chasis JHDFC4JKU9XX10689			
N. Motor J05CTF19421		Tipo motor 4T		Cilindraje 5307		Kilometraje 630123		Número de Sillas 36		Vidrios polarizados SI () NO (X)		Blindaje SI (X) NO ()	

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido		Valor	Maximo	Unidad	Intensidad		Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad		Maximo	Unidad	
Escape		-		dBa	Baja derecha		9.1	2.5	k lux	0.9	0.5-3.5	%	42.0		225	k lux
					Baja izquierda		12.1	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
50		%	Eje 1 izquierdo			N	Eje 1 derecho			N	Maximo		%
			Eje 2 izquierdo			N	Eje 2 derecho			N	Maximo		%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	Maximo		%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	Maximo		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	Maximo		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			ppm	Ralenti			%
		Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

			Total	00

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	X	NO	___
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI	___	NO	___

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

3192

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

EMPRESA:cavitrans EXTINTOR:ok BOTIQUIN:ok
NUMERO INTERNO:6140
CONDUCTOR:luis bedoya
SOAT:2023-06-14 2024-06-13
RTYG:2023-07-22 2024-07-22
NOTA:los resultados de la revision preventiva no reemplazan el certificado de la Revision Tecnico-mecanica y de Gases., Labrado Eje 1 Izquierda: 9,9 mm, Derecha: 10,3 mm, Eje 2 Izquierda: 11,3 mm Interna: 10,6 mm, Derecha: 11,1 mm Interna: 10,7 mm, Repuesto: 8,7 mm

NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECANICO QUE AUTORIZA Y CERTIFICA

LEONARDO FABIO GOMEZ TORRES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICA

Visual - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,Luces - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,Foto #1 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Foto #2 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,



Fin del Informe