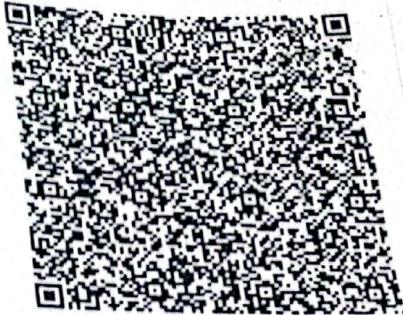




REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
Nº: 168690816

**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

Entidad que expide el certificado: CDA ENVISUR

NIT: 900166571 No. de Certificado de  
Acreditación: 10-OIN-007-001

Fecha de expedición: 2023/09/29 Fecha de vencimiento: 2024/09/29

**DATOS VEHÍCULO**

PLACA:	SNO663	CLASE:	BUS
MARCA:	CHEVROLET	MODELO:	2007
SERVICIO:	Público	COMBUSTIBLE:	DIESEL
CILINDRAJE:	4570	NRO. MOTOR:	581616
NRO. CHASIS:	9GCNPR7167B008740	VIN:	
LÍNEA:	NPR		
COLOR:	BLANCO ARCO BICAPA		

NOMBRE PROPIETARIO: ANA J. CANGREJO N.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

CLAUDIA ASTRID OSORIO VILLA

Concesión Runt 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / [www.runt.gov.co](http://www.runt.gov.co)

## FORMATO DE RESULTADOS

Documento N°: 72280

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

## A. INFORMACION GENERAL

	CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR ENVISUR SAS NIT: 900166571-1 Cra 49 No 46A SUR - 60 ENVIGADO Teléfono: 302 28 80 Email: info@cdaenvisur.com
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## 1. FECHA

Fecha de prueba

2024/01/31 07:54:46

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social	ANA JULIA CANGREJO NINO	
Documento de identidad	CC ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NIT ( <input type="checkbox"/> )	N°. 41320139
Teléfonoijo o Número de Celular	3234617970	Ciudad ENVIGADO Departamento Antioquia
Correo Electrónico	samilentodaniel4@gmail.com	

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	COLOMBIA	Servicio	Clase	Marca	Línea
SN0603			PUBLICO	BUS	CHEVROLET	NPR

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha de matricula	Color	Combustible / Propulsión	Vía o Chasis
2007	100297136619	2008-01-29	BLANCO ARCO BICAPA	DIESEL	PGCNPR7167B008740

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
		Inclinación	3.50			0.50 - 3.50	%	NO
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad	16.9			2.50	klux	NO
		Inclinación	3.10			0.50 - 3.50	%	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0			klux	klux	NO
		Izquierda(s)	32.5			klux	klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad						NO
		Intensidad						NO
Sumatoria de luces simultáneamente			47.5	225	225	Máxima	Unidad	klux

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	7001	11162	N	Eje 1	6620	12044	N	5.44	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	10845	16337	N	Eje 2	9802	14720	N	9.62	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Valor				Mínimo			Unidad				
Eficacia Total				63.2			50.0			%	

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
39.3	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	10794	27499	N	Sumatoria Derecho	10506	26764	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -1.10	Eje 2 7.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10.0	Unidad m/Km
----------------	---------------	-------	-------	-------	----------------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			ppm			%	
Crucero		%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N A)										Valor				Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura										*C	
				Temperatura ambiente										*C	
Condiciones Ambientales				Humedad Relativa										%	

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar	Unidad mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatur ambiente	Unidad °C	Humedad relativa	Unidad %					

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
Izquierda	6.25	10.3	9.45							8.52
Derecha	6.39	11.6	10.4							

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
-----------------------------------------------------	----------------------

**E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)**

APROBADO: SI  NO

**Nota: Causal de Rechazo**

Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**MEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:**

**COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Presiones de llantas (psi): Eje 1 Izquierda = 90,0 Eje 1 Derecha = 92,0 Eje 2 Izquierda Interna = 105,0 Eje 2 Derecha Interna = 103,0 Eje 2 Izquierda Externa = 102,0 Eje 2 Derecha Externa = 107,0 Repuesto 1 = 90,0



**I. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Llantas: CAPELEC 2000 5468 F.A.S. VTEQ (Serieles: Frenos = 00502708, Alineación: 03504307) Visual: SIRIO 725 LLantas - Profundidad: UBERMANN EU13509.  
Aire: PCL NO POSEE

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Carter Station 1.38.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Llantas: JUAN ESTEBAN TABORDA TORO F.A.S. JUAN ESTEBAN VELEZ GIL Fotos: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO Visual: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO. Ladrado: JUAN ESTEBAN VELEZ GIL.

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DIEGO ANDRES HURTADO ZAPATA

Fin del informe