



CDA REGIONAL
NIT: 901151055-0
Teléfono: (4) 5465723 - 3126191533
E-mail: jefetecnico@cerveh.com
Dirección: CALLE 19 N° 12A - 37 LOCAL
COMERCIAL
Ciudad: LA CEJA (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | Documento de identidad | |
|--|--|---|--|-----------------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba 2024-03-01 | | Nombre o Razón social GILDARDO ANTONIO GARCIA BUITRAGO | | CC (X) NIT () No. 15383402 | |
| Dirección CARRERA 18 #263 | | Teléfono fijo o Número de Celular 3113639502 | | Ciudad La Ceja | Departamento Antioquia |
| Correo Electrónico clientesregional@gmail.com | | | | | |

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|---|-----------------------------------|--|--|
| Placa SPH889 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urbana | | |
| Modelo 2011 | Número de licencia de tránsito 10027652594 | Fecha Matrícula 2010-07-14 | Color Blanco | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793642 | | |
| No de Motor ZD30251181K | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje (cm³) (si aplica) 2953 | Kilometraje 267690 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 14 | Blindaje SI () NO (X) | | |
| Potencia (si aplica) 105 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2024-08-23 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 10.8 | | | 2.5 | Klux | no |
| | | Inclinación | 1.85 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 11.1 | | | 2.5 | Klux | no |
| | | Inclinación | 2.09 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.70 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 41.3 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.28 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0.00 | | | | Klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 42.3 | | | Máxima 225 | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica) | | | | | | | |
|--|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|--------|
| | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Unidad |
| Delantera Izquierda | 90.4 | | 92.6 | | 89.7 | 75.9 | 40 % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 4525 | 6098 | N | Eje 1 | 4331 | 6028 | N | 4.29 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2446 | 4518 | N | Eje 2 | 2041 | 4039 | N | 16.6 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | Valor | Mínimo | | Unidad | | | | | | |
| | | 64.5 | 50 | | % | | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica) | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
| 18.8 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 2002 | 10616 | N | Sumatoria Derecho | 1890 | 10067 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 4.75 | -3.00 | | | | +/- 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | +/- 2 | % |

| | Monóxido de Carbono | Dióxido de Carbono | Oxígeno | Hydrocarburo (hexano) | Óxido |
|--|---------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|
| (rpm) | (CO) Norma | Unidad | (CO ₂) Norma | Unidad | (HC) Norma |
| Ralentí | % | % | (O ₂) Norma | Unidad | (H ₂ O) Norma |
| Cruce | % | % | % | % | (ppm) |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A) | | | | | °C |
| Temperatura de prueba | | | | | °C |
| Temperatura ambiente | | | | | % |
| Condiciones Ambientales | | | | | % |
| Humedad Relativa | | | | | % |

| 9B. VEHICULOS CICLO DIESEL | | | | | | | | | |
|----------------------------|------------------------------------|---------------|-------------|---------|----------------------|---------|------------------|---------------|--------|
| Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | |
| | % | (rpm) | % | (rpm) | % | (rpm) | % | Norma | Unidad |
| Opacidad | Temperatura de operación del motor | | | | | | | Resultado | |
| Gobernada | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | LTOE Estándar | |
| (rpm) Ralentí | | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | Unidad |
| | | °C | °C | °C | °C | °C | % | 430 | mm |

| Código | Descripción | | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|--|-------|-----------------|---|
| | | | | A | B |
| | | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 (según 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|--|-----------------------|-----------------|---|
| | Mal estado de parachoques y/o defensas | | 6.1 Revisión exterior | | X |
| | Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión | | 6.8 Suspensión | | X |
| | | | Total | 0 | 2 |

| Código | Descripción | | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|--|-------|-----------------|---|
| | | | | A | B |
| | | | Total | 0 | 0 |

| D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS | | | | | | | | | |
|---|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------------|--|--|--|
| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) | | | |
| IZQUIERDA | 5.94 32.0 PSI | 5.39 32.5 PSI | | | | 5.56 30.5 PSI | | | |
| DERECHA | 5.87 32.0 PSI | 5.79 32.5 PSI | | | | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

| E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda). | | |
|---|--|------|
| APROBADO: SI_X | | NO__ |
| N° Consecutivo RUNT: (A) | | |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO: SI__ | | NO__ |

- Nota: Causal de Rechazo
- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
 - b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - o Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motochiclos y Cuadriciclos
 - o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motochiclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- Defensas en mal estado
- Mal estado topes delanteros
- Las prueba de luces (si aplica) está reportada en Klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
- Luces exploradoras adicionales:
- El CDA garantiza la trazabilidad metrologica hasta 9820 ppm de Hidrocarburos, hexano para motocicletas 2 tiempos.



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 0207FR01 - CF01:0107CL05/CF02:0107CL06 - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 1011-0220-313
- 0207AS01 - CP01:0107CL01/CP02:0107CL02/CP03:0107CL03/CP04:0107CL04 - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 18022065
- 0207AL01 - CS:0207CS01 - Alineador al paso liviano VAMAG SN: TPZL-0011
- 0207LX01 - CM:0107CM01 - Alineador de luces Technimaq SN: TMI-LUX-0030
- 0207PH01 - Probador de holguras ACTIA SN: 46100-4435
- 0207MP07 - Prolundmetro SHAHE SN: WD2305A0571

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techni-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Didier Querubin Calle Ciro [Inspección sensorial interior], Didier Querubin Calle Ciro [Prolundidad de labrado], Didier Querubin Calle Ciro [Foto delantera], Didier Querubin Calle Ciro [Inspección sensorial exterior], Didier Querubin Calle Ciro [Alineación de luces], Didier Querubin Calle Ciro [Inspección sensorial motor], Didier Querubin Calle Ciro [Foto trasera], Juan Pablo Valencia Valencia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Didier Querubin Calle Ciro [Inspección sensorial interior], Didier Querubin Calle Ciro [Tercera placa].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS ALBERTO ORTEGA BARAJAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitrroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá elevar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

