

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-03-21	Nombre o razón social BANCO DAVIVIENDA SA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 860034313
Dirección GUARNE	Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SLE698	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Scania	Línea K360b 4x2
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10009544710	Fecha Matrícula 2016-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9BSK4X200G3873087
No. Motor DC13104K018260492	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 12700	Kilometraje 0	Número de Sillas 45	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 44.20	Unidad klux/1m	Inclinación 2.27	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 138.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	23.30	2.5	klux/1m	3.26	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
52.40	50	%	Eje 1 izquierdo	16488.00	24431.00	N	Eje 1 Derecho	17151.00	25285.00	N	3.87	30 %
			Eje 2 izquierdo	22722.00	48116.00	N	Eje 2 Derecho	19493.00	46812.00	N	14.20	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
9.31*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.11	Eje 2 -0.59	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fijación defectuosa o riesgo de desprendimiento en cualquiera de los elementos de la dirección	6.10 Dirección	X	
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	1	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI _____

NO X _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

73647

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.0 PSI
Eje1 derecha 1 12.4mm ; Eje2 derecha 1 17.4mm ; Eje2 derecha 2 16.5mm ; Eje1 izquierda 1 14.3mm ; Eje2 izquierda 1 14.9mm ; Eje2 izquierda 2 15.6mm
: Llanta de repuesto 4.38mm ;
: Terminal de dirección barra corta mala
: Fuga de aceite sin goteo en caja de velocidades



2024-03-21 SLE698 13:16



2024-03-21 SLE698 13:26

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN PABLO ALFONSO CAÑAVERAL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alexander Contreras Suarez [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Alexander Contreras Suarez [Foto trasera], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Alexander Contreras Suarez [Alineación, peso y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior], Alexander Contreras Suarez [Alineación de luces], Alexander Contreras Suarez [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)