

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO								
Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad								
2024-05-15		DIDIER ALEXANDER GOMEZ VERGARA		CC (X) NIT () CE () No. 71319590								
Dirección			Teléfono		Ciudad		Departamento					
CRA 108 A #77 A 7			3225036954		Medellin		Antioquia					
3.DATOS DEL VEHICULO												
Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Línea		
WCO071		Colombia		Público		Microbus		Renault		Trafic		
Modelo		No. de licencia de transito		Fecha Matrícula		Color		Combustible		VIN o Chasis		
2013		10027845719		2013-09-20		Blanco glacial		Diesel		VF1FLJCDCDY481123		
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje		Número de Sillas		Vidrios Polarizados		Blindaje
F9QU760C686383		DIESEL		1870		234005		13		SI () NO ()		SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces																																							
Valor		Máximo		Unidad		Intensidad		Mínimo		Unidad		Inclinación		Rango		Unidad		Intensidad		Máximo		Unidad																									
Ruido escape		-		dBA		Baja Derecha		klux/1m								%		Intensidad		Máximo		Unidad																									
						Baja Izquierda		klux/1m								%																															
7. Suspensión (si aplica)																																															
Delantera Izquierda		Valor		83.30		Delantera Derecha		Valor		85.20		Trasera Izquierda		Valor		88.80		Trasera Derecha		Valor		79.10		Mínimo		Unidad																					
																								40		%																					
8. Frenos																																															
Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio		Máximo		Unidad																									
69.30		50		%		Eje 1 izquierdo		3374.00		5933.00		N		Eje 1 Derecho		4571.00		6053.00		N		26.20*		30		%																					
						Eje 2 izquierdo		3053.00		4653.00		N		Eje 2 Derecho		3924.00		4897.00		N		22.20*		30		%																					
Eficacia auxiliar		Mínimo		Unidad		Eje 3 izquierdo				N		Eje 3 Derecho				N										%																					
24.20		18		%		Eje 4 izquierdo				N		Eje 4 Derecho				N										%																					
						Eje 5 izquierdo				N		Eje 5 Derecho				N										%																					
9. Desviación lateral																																															
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad m/km																																	
9.66		-4.71																																													
10. Dispositivos de cobro(si aplica)																																															
Referencia comercial de la llanta						Error en distancia						%						Error en tiempo						%						Máximo						Unidad %											
11. Emisiones de gases																								11.a Vehículos con ciclo OTTO																							
Temp °C		Rpm		Monóxido de carbono CO						Dióxido de carbono CO2						Oxígeno O2						Hidrocarburo (como Hexano) HC						Óxido nitroso NO																			
				CO		Vr		Norma		CO2		Vr		Norma		O2		Vr		Norma		HC		Vr		Norma		NO		Vr		Norma															
								Unidad						Unidad						Unidad						Unidad						Unidad															
								%						%						%						%						%															
								%						%						%						%						%															
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)																																															
Temp °C		Rpm		Ciclo 1				Unid				Ciclo 2				Unid				Ciclo 3				Unid				Ciclo 4				Unid				Valor		Norma		Unidad							

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A:

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B:

Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

187861

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado.

Eje1 derecha 1 6.98mm ; Eje2 derecha 1 6.83mm ; Eje1 izquierda 1 7.48mm ; Eje2 izquierda 1 6.71mm ; Llanta de repuesto 6.83mm ; Presion eje1 derecha 1 45.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.3 PSI Presion eje2 derecha 1 47.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 47.3 PSI Presion repuesto 47.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial motor], Santiago Bayona Beltran [Foto trasera], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Santiago Bayona Beltran [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial inferior], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES