

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|--|---|
| Fecha de prueba 2024-05-18 | Nombre o razón social BANCO DAVIVIENDA SA | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 860034313 |
| Dirección GUARNE | Teléfono 99999999 | Ciudad Rionegro |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa SLE698 | País Colombia | Servicio Público | Clase Bus | Marca Scania | Línea K360b 4x2 |
| Modelo 2016 | No. de licencia de transito 10009544710 | Fecha Matrícula 2016-06-01 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis 9BSK4X200G3873087 |
| No. Motor DC13104K018260492 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 12700 | Kilometraje 857243 | Número de Sillas 45 | Vidrios Polarizados SI () NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo | Unidad | Inclinación klux/1m | Rango % | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|--------|--------|---------------------|---------|--------|------------|--------|--------|
| | - | - | dBA | Baja Izquierda | - | - | klux/1m | - | - | % | - | - |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|----------|----------|--------|---------------|----------|---------------|--------|--------|----|
| 50.60 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 10944.00 | 16887.00 | N | Eje 1 Derecho | 9392.00 | 23106.00 | N | 14.20 | 30 |
| | | | Eje 2 izquierdo | 21091.00 | 40858.00 | N | Eje 2 Derecho | 22130.00 | 44787.00 | N | 4.69 | 30 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | - | - | N | Eje 3 Derecho | - | - | N | - | - |
| 19.00 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | - | - | N | Eje 4 Derecho | - | - | N | - | - |
| | | | Eje 5 izquierdo | - | - | N | Eje 5 Derecho | - | - | N | - | - |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| -0.07 | 0.53 | - | - | - | - | - | - |

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| | | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d |
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | HC |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | | % | | % | | % | | % | | % |