

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



AutoSur
CBA REVISTA TECNICO-ESPECIALIZADA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A-INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

VÉHICULO				
Fecha de prueba 2024-09-11	Nombre o razón social YULIETH MONTOYA MARIN	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1017219308		
Dirección CLL 103E#64-17	Teléfono 31363335413	Cludad Medellin	Departamento Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5579

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECÁNICA
Nota: En la columna medida, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto o fallo.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4 Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Auditables				C. Intensidad								
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda		klux/1m			%		klux/1m		klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
75.40	50	%	Eje 1 izquierdo	5883.00	7725.00	N	Eje 1 Derecho	4981.00	6201.00	N	15.30	30 %
			Eje 2 izquierdo	4249.00	6403.00	N	Eje 2 Derecho	4072.00	5117.00	N	4.17	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
37.00	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo UTIC

11. Emisiones de gases										
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí			Ralentí
Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero			Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										
Temp °C	Ciclo 1 %	Unid	Ciclo 2 %	Unid	Ciclo 3 %	Unid	Ciclo 4 %	Unid	Valor	Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

200637

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado..

: Check engine encendido
 Eje1 derecha 1 9.20mm ; Eje2 derecha 1 5.11mm ; Eje1 izquierda 1 9.40mm ; Eje2 izquierda 1 5.30mm ; Llanta de repuesto 8.00mm :
 Presion eje1 derecha 1 60.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.3 PSI Presion eje2 derecha 1 62.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 62.4 PSI Presion repuesto 62.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-09-11 SNW078 17:30



2024-09-11 SNW078 17:22

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

David Alejandro Londoño Mejia [Foto delantera], David Alejandro Londoño Mejia [Alineación, peso, suspensión y frenos], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial inferior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Profundidad de labrado], David Alejandro Londoño Mejia [Tercera placa], John Anderson Velasquez Barrera [Foto trasera], David Alejandro Londoño Mejia [Inspección sensorial interior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial motor], David Alejandro Londoño Mejia [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)