

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2024-10-01

Nombre o razón social

MANUEL JOSE GUARIN GARZON

Documento de identidad

CC (X) NIT () CE () No. 15434482

Dirección

CRA 51 53 19

Teléfono

9999999

Ciudad

Rionegro

Departamento

Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa

UFU021

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Bus

Marca

Scania

Línea

K1241b4x2nb

Modelo

2005

No. de licencia de transito

10004805891

Fecha Matrícula

2005-01-26

Color

Blanco verde

Combustible

Diesel

VIN o Chasis

0

No. Motor

8040612

Tipo Motor

DIESEL

Cilindraje

12000

Kilometraje

0

Número de Sillas

42

Vidrios Polarizados

SI () NO ()

Blindaje

SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor

Máximo

Unidad

Baja Derecha

Baja Izquierda

Ruido escape

-

dBa

klux/1m

klux/1m

%

%

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad

Mínimo

Unidad

Inclinación

Rango

Unidad

Intensidad

Máximo

Unidad

klux/1m

klux/1m

%

%

klux/1m

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad

Máximo

Unidad

klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

Delantera Derecha

Valor

Trasera Izquierda

Valor

Trasera Derecha

Valor

Mínimo

Unidad

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

52.40

50

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 izquierdo

16639.00

20532.00

N

Eje 2 izquierdo

17284.00

44031.00

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 Derecho

16112.00

21681.00

N

Eje 2 Derecho

17996.00

43636.00

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

3.17

30

%

3.96

30

%

Eficacia auxiliar

Mínimo

Unidad

17.20*

18

%

Eje 3 izquierdo

N

Eje 4 izquierdo

N

Eje 5 izquierdo

N

Eje 3 Derecho

N

Eje 4 Derecho

N

Eje 5 Derecho

N

%

%

%

%

%

%

%

%

9. Desviación lateral

Eje 1

0.05

Eje 2

-0.07

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Unidad

CO

Vr

Norma

%

Ralentí

Crucero

Dióxido de carbono CO2

Unidad

CO2

Vr

Norma

%

Ralentí

Crucero

Oxígeno O2

Unidad

O2

Vr

Norma

%

Ralentí

Crucero

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Unidad

HC

Vr

Norma

%

Ralentí

Crucero

Óxido nitroso NO

Unidad

NO

Vr

Norma

%

Ralentí

Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

%

Ciclo 2

Unid

%

Ciclo 3

Unid

%

Ciclo 4

Unid

%

Valor

Norma

Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

84257

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Long vehículo 11.70m Long cintas11.10m Porcentaje 94.87% Medidas iguales en ambos lados

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.0 PSI

Eje1 derecha 1 12.3mm ; Eje2 derecha 1 14.3mm ; Eje2 derecha 2 13.2mm ; Eje1 izquierda 1 14.8mm ; Eje2 izquierda 1 11.8mm ; Eje2 izquierda 2 9.77mm ; Llanta de repuesto 5.98mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN ALZATE GIL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES