



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2024-10-24 09:17:50	Nombre o razón social DANIELA VELEZ RIOS		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 1033657816	
Dirección CALLE 51 # 48-32	Telefono 3127021753	Ciudad CIUDAD BOLIVAR	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNP942	Pais COLOMBIA	Servicio P\xf3blico	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	L\xednea H1
Modelo 2010	No. de licencia de tr\xadsito 10022250582	Fecha matricula 2010-01-21	Color BLANCO CERAMICA	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HAAU195381
N. Motor D4BH9048407	Tipo motor 4T	Cilindraje 2476	Kilometraje 444624	N\xfamero de Sillas 11	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISION DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Auditivas			5. Intensidad e Inclinación de las luces bajas						6. Iluminación General			
	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha Baja izquierda	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%		225	k lux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo			Eje 1 derecho					
			Eje 2 izquierdo			Eje 2 derecho					
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N	Eje 3 derecho	N			
			Eje 4 izquierdo			Eje 4 derecho					
			Eje 5 izquierdo			Eje 5 derecho					

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo + / - 2 Unidad %

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temperatura del Agua			Parámetros de Emisión de Gasos														
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO ₂)			Oxígeno (O ₂)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)					
			CO	Vr	Norma Unidad	CO ₂	Vr	Norma Unidad	O ₂	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
			Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti	%	
			Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero	%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1
------------	-----	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	-----------	-------	-------	---------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6140101	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán.	TRANSMISIÓN		X
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

3382

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 6,5 mm, Derecha: 6,4 mm, Eje 2 Izquierda: 7,0 mm, Derecha: 7,2 mm, Repuesto: 4,9 mm



— Fin del Informe —

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Cesar Augusto Gutierrez Naranjo

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Cristian Camilo Florez Buitrago,Foto #1 - Cristian Camilo Florez Buitrago,Foto #2 - Cristian Camilo Florez Buitrago,

Generado e impreso con Falcon®