

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA RIG 9279				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	m. 14 Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o la de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

87684

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud del vehículo 11.73 m longitud quinta laterales 11.16 porcentaje total 95.14%

· Pérdida de aceite sin goteo caja de velocidades

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en ktx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012

Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 Izquierda 2 90.0 PSI Presion repuesto 90.0 PSI

Eje1 derecha 1 5.89mm ; Eje2 derecha 1 8.02mm ; Eje2 derecha 2 8.12mm ; Eje1 Izquierda 1 7.12mm ; Eje2 Izquierda 1 7.09mm ; Eje2 Izquierda 2 8.12mm

Llanta de repuesto 4 28mm



2024-12-02 UFU021 07:39



2024-12-02 UFU021 07:42

Fin del informe

ESTEBAN REYES
DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
El tiempo máximo para la revisión es de 1 hora

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera], Ronal Sanchez Ortiz [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecnoMax Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO									
Fecha de prueba		Nombre o razón social					Documento de identidad					
2024-12-02		MANUEL JOSE GUARIN GARZON					CC (X) NIT () CE () No. 15434482					
Dirección					Teléfono		Ciudad			Departamento		
CRA 51 53 19					9999999		Rionegro			Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO												
Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Línea		
UFU021		Colombia		Público		Bus		Scania		K1241b4x2nb		
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha Matricula		Color		Combustible		VIN o Chasis		
2005		10004805891		2008-01-26		Blanco verde		Diesel		0		
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje		Número de Sillas		Vidrios Polarizados		
8040812		DIESEL		12000		2093613		42		SI () NO ()		
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375												
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado												
4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor		Máximo		Unidad		Intensidad		Mínimo		Unidad		
Ruido escape		*		dBA		Baja Derecha		klux/1m		%		
						Baja Izquierda		klux/1m		%		
7. Suspensión (si aplica)												
Delantera Izquierda		Valor		Delantera Derecha		Valor		Trasera Izquierda		Valor		
								Trasera Derecha		Valor		
										Mínimo		
										Unidad		
8. Frenos												
Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		
52.40		50		%		Eje 1 Izquierdo		14357.00		21039.00		
						Eje 2 Izquierdo		19301.00		44604.00		
						Eje 3 Izquierdo				N		
						Eje 4 Izquierdo				N		
						Eje 5 Izquierdo				N		
						Eje 1 Derecho		17287.00		22684.00		
						Eje 2 Derecho		18404.00		43969.00		
						Eje 3 Derecho				N		
						Eje 4 Derecho				N		
						Eje 5 Derecho				N		
										Desequilibrio		
										Máximo		
										Unidad		
										%		
9. Desviación lateral												
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		
9.71		-1.10								10		
										Unidad m/km		
10. Dispositivos de cobro (si aplica)												
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia				Error en tiempo				
				%				%				
11. Emisiones de gases												
11.a Vehículos con ciclo OTTO												
Temp °C		Rpm		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		
				Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		
Relenti				%		%		%		%		
Crucero				%		%		%		%		
11.b Vehículos Diesel (opacidad)												
Temp °C		Rpm		Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		
				Unid		Unid		Unid		Unid		
				%		%		%		%		
				Valor		Valor		Valor		Valor		
				Norma		Norma		Norma		Norma		
				Unid		Unid		Unid		Unid		
				%		%		%		%		