

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

185087

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en ktx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Richard David Araque Domínguez [Foto delantera], Richard David Araque Domínguez [Alineación de luces], Víctor Manuel Gómez Correa [Tercera placa], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial inferior], Víctor Manuel Gómez Correa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Víctor Manuel Gómez Correa [Profundidad de labrado], Víctor Manuel Gómez Correa [Inspección sensorial interior], Víctor Manuel Gómez Correa [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**VALIDO PARA OPERACIONES**

**REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA**  
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN  
TECNICO MECÁNICA  
2024-12-03 09:55

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN MECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1  
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b>	
Fecha de prueba 2024-12-03	Nombre o razón social MILTON RENE VILLADA BURITICA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1036660146	
Dirección CL 46A 59 62	Teléfono 9999999	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia
<b>3. DATOS DEL VEHICULO</b>			
Placa VEW827	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10020062995	Fecha Matricula 2008-12-18	Color Blanco
No. Motor ZD30172559K	Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 373555
		Número de Bías 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
			Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo %, indica un defecto encontrado

4. Intensidad Inclínación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.8			2.5	Klux	no
		Inclínación	0.68			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.5			2.5	Klux	no
		Inclínación	0.74			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	43.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	27.3				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.42				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.45				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	74.0		Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	77.50	Delantera Derecha	Valor	77.00	Trasera Izquierda	Valor	84.20	Trasera Derecha	Valor	74.50	Mínimo	40	Unidad	%
---------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-----------------	-------	-------	--------	----	--------	---

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	3574.00	6268.00	N	Eje 1 Derecho	3899.00	7002.00	N	8.34	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2365.00	5102.00	N	Eje 2 Derecho	2554.00	4566.00	N	7.40	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
4.89"	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/km
3.91	-9.41							

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

9a. VEHICULOS DE CICLO 0710, 410 y 21																
		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí				%			%			%			ppm			%
Crucero				%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)											Valor			Unidad		
Temperatura de prueba											Temperatura			°C		
Condiciones Ambientales											Temperatura ambiente			°C		
											Humedad Relativa			%		

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	430		mm		
			°C		°C	%						

**C.D.A. REVITECNICA**  
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN  
TECNICOMECANICA  
Tel: 3713995