

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		X
Total		0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja		X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior	X
Total		0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total		0	0

Note:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI X _____

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

185087

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2024-12-03 VEW827 09:50



2024-12-03 VEW827 09:43

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

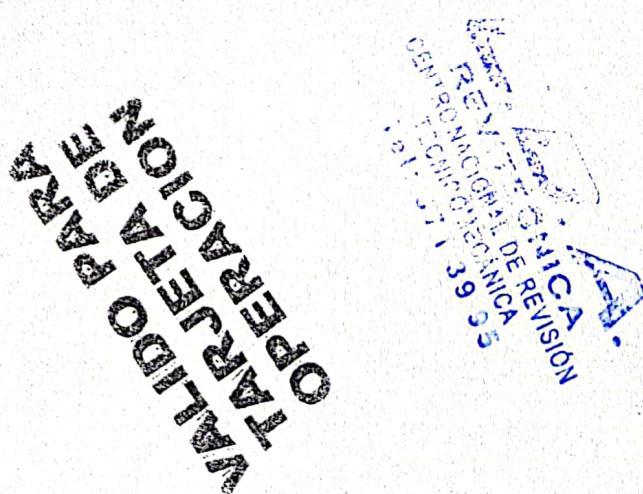
JOHN ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Richard David Araque Dominguez [Foto delantera], Richard David Araque Dominguez [Alineación de luces], Victor Manuel Gomez Correa [Tercera placa], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial inferior], Victor Manuel Gomez Correa [Foto trasera], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial motor], Victor Manuel Gomez Correa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Victor Manuel Gomez Correa [Profundidad de labrado], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial interior], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECAÑICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGÜI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-12-03	Nombre o razón social MILTON RENE VILLADA BURITICA
Dirección CL 46A 59 62	Teléfono 9999999

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036660146
Clased Ragui
Departamento Antioquia
Línea Urvan
VIN o Chasis JN1MG4E25Z0781319
Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 8375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad Inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (sí/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 15.8			2.5	Klux	no
	Inclinación 0.68				[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 15.5				2.5	Klux	no
	Inclinación 0.74				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 43.8				Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 27.3				Klux	sí
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 1.42				Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 1.45				Klux	sí
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 74.0			Máxima 225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.50	Delantera Derecha	Valor 77.00	Trasera Izquierda	Valor 84.20	Trasera Derecha	Valor 74.50	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.00	50	%	Eje 1 Izquierdo 3574.00	6268.00	N	Eje 1 Derecho 3899.00	7002.00	N	8.34	30	%
			Eje 2 Izquierdo 2365.00	5102.00	N	Eje 2 Derecho 2554.00	4566.00	N	7.40	30	%
4.89*	18	%	Eje 3 Izquierdo N		N	Eje 3 Derecho N		N		%	
			Eje 4 Izquierdo N		N	Eje 4 Derecho N		N		%	
			Eje 5 Izquierdo N		N	Eje 5 Derecho N		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 3.91	Eje 2 -9.41	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +-/	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO ₂)	Norma	Unidad	Oxígeno (O ₂)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Oxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%	%		%	%		%	%		(ppm)	(ppm)		%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)															
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	%
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%					
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		430		mm	

REVITECNICA
CENTRONACIONAL DE REVISIÓN
TECNICOMECAÑICA
Tel: 371