

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

21177

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud del vehículo 9.79 longitud de Cintas laterales 8.89 porcentaje total 90.80%

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 Izquierda 2 90.0 PSI Presion repuesto 90.0 PSI

Eje1 derecha 1 4.29mm ; Eje2 derecha 1 8.01mm ; Eje2 derecha 2 6.34mm ; Eje1 Izquierda 1 9.09mm ; Eje2 Izquierda 1 8.34mm ; Eje2 Izquierda 2 8.77mm ; Llanta de repuesto 5.39mm ;



2025-01-22 SNW062 07:23



2025-01-22 SNW062 07:29

Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

El mejor servicio para su vehículo
NIT. 900.130.135-8

CARLOS ALBERTO MARIN ES PRADA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 909130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-01-22	Nombre o razón social SERGIO ANDRES MEJIA VILLA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1020398561			
Dirección CR 67B 47 66		Teléfono 9999999	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SNW062	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Frr
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10027680440	Fecha Matricula 2014-07-08	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9QCFFR90XFB000030
No. Motor 4HK1-160977	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 507669	Número de Sillas 42	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 6375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	3.71	2.5	klux/1m	2.08	0.5 - 3.5	%	Intensidad
			Baja Izquierda	3.23	2.5	klux/1m	1.31	0.5 - 3.5	%	Máximo
										Unidad

7. Suspensión (si aplica)		Trasera Izquierda		Trasera Derecha		Mínimo		Unidad	
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

Eficacia total			Izquierda			Derecha			Minimo			Unidad %		
Mínimo	Unidad		8. Frenos											
			Fuerza			Peso			Unidad					
68.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	11733.00	13588.00	N	Eje 1 Derecho	12000.00	17056.00	N	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 2 Izquierdo	14539.00	25304.00	N	Eje 2 Derecho	16198.00	23599.00	N	2.22	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	10.20	30	%	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
45.90	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	
Eje 1			Eje 2			Eje 3			9. Desviación lateral			%		
0.05														

9. Desviación lateral		Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		Unidad m/km	
Eje 1	-0.05	Eje 2	-0.62	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad m/km			

10. Dispositivos de cobro (si aplica)		Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		Error en tiempo		Máximo		Unidad %	
					%		%				%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		