

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

21177

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Longitud del vehículo 9.79 longitud de Cintas laterales 8.89 porcentaje total 90.80%

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en hix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 Izquierda 2 90.0 PSI Presion repuesto 90.0 PSI  
 Eje1 derecha 1 4.29mm ; Eje2 derecha 1 8.01mm ; Eje2 derecha 2 6.34mm ; Eje1 Izquierda 1 9.09mm ; Eje2 Izquierda 1 8.34mm ; Eje2 Izquierda 2 8.77mm ; Llanta de repuesto 5.39mm ;



2025-01-22 SNW062 07:23



2025-01-22 SNW062 07:29

Fin del informe

**C. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**  
*Ronal Sanchez Ortiz*  
*L.A.*  
*Mejor servicio para su vehículo*

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRELLA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4462301

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad		
2026-01-22	SERGIO ANDRES MEJIA VILLA	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1020398561		
Dirección		Cludad	Departamento	
CR 67B 47 66		Medellin	Antioquia	
Placa	Pais	Clase	Marca	Línea
SNW062	Colombia	Bus	Chevrolet	Frr
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible
2015	10027580440	2014-07-08	Blanco verde	Diesel
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas
4HK1-160977	DIESEL	5193	507669	42
		Vidrios Polarizados		Blindaje
		SI ( ) NO ( )		SI ( ) NO (X)

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad

CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1020398561

Cludad Medellin

Departamento Antioquia

## 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNW062	Colombia	Público	Bus	Chevrolet	Frr
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2015	10027580440	2014-07-08	Blanco verde	Diesel	9GCRR90XF000030
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
4HK1-160977	DIESEL	5193	507669	42	SI ( ) NO ( )
					Blindaje
					SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Auditables

## 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
-	-	-	dBA	Boja Derecha	3.71	2.5	Klux/1m	2.08	0.5 - 3.5	%	14.50	225
-	-	-	-	Boja Izquierda	3.23	2.5	Klux/1m	1.31	0.5 - 3.5	%	-	-

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

## 7. Suspensión (si aplica)

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	11733.00	13588.00	N	Eje 1 Derecho	12000.00	17056.00	N	2.22	30
-	-	-	Eje 2 Izquierdo	14539.00	25304.00	N	Eje 2 Derecho	16198.00	23599.00	N	10.20	30

Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N	Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N	Eje 5 Izquierdo	N
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45.90	18	%	Eje 6 Izquierdo	N	Eje 6 Derecho	N	-	-	-	-	-	-

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
11. Emisiones de gases								%

Temp °C	Rpm	11.a Vehículos con ciclo OTTO									
		Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO					
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma					
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %					
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %					

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %