

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2025-02-27

Nombre o razón social

BANCO DAVIVIENDA SA

Documento de identidad

CC (X) NIT () CE () No. 860034313

Dirección

GUARNE

Teléfono

9999999

Ciudad

Rionegro

Departamento

Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa

SLE698

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Bus

Marca

Scania

Línea

K360b 4x2

Modelo

2016

No. de licencia de transito

10009544710

Fecha Matrícula

2015-05-19

Color

Blanco verde

Combustible

Diesel

VIN o Chasis

9BSK4X200G3873087

No. Motor

DC13104K018260492

Tipo Motor

DIESEL

Cilindraje

12700

Kilometraje

904979

Número de Sillas

45

Vidrios Polarizados

SI () NO ()

Blindaje

SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor

Máximo

Unidad

Ruido escape

-

dBa

Intensidad

Mínimo

Unidad

Inclinación

Rango

Unidad

Baja Derecha

klux/1m

%

Baja Izquierda

klux/1m

%

Intensidad

Máximo

Unidad

klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

Delantera Derecha

Valor

Trasera Izquierda

Valor

Trasera Derecha

Valor

Mínimo

Unidad

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

63.40

50

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 izquierdo

22714.00

26404.00

N

Eje 2 izquierdo

28319.00

48602.00

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 Derecho

21062.00

24985.00

N

Eje 2 Derecho

21993.00

48333.00

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

7.27

30

%

22.30*

30

%

Eficacia auxiliar

Mínimo

Unidad

25.70

18

%

Eje 3 izquierdo

N

Eje 3 Derecho

N

Eje 4 izquierdo

N

Eje 4 Derecho

N

Eje 5 izquierdo

N

Eje 5 Derecho

N

%

%

%

%

9. Desviación lateral

Eje 1

-0.02

Eje 2

0.09

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Unidad

CO

Vr

Norma

%

Ralentí

%

Crucero

%

Dióxido de carbono CO2

Unidad

CO2

Vr

Norma

%

Ralentí

%

Crucero

%

Oxígeno O2

Unidad

O2

Vr

Norma

%

Ralentí

%

Crucero

%

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Unidad

HC

Vr

Norma

%

Ralentí

%

Crucero

%

Óxido nitroso NO

Unidad

NO

Vr

Norma

%

Ralentí

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

%

Ciclo 2

Unid

%

Ciclo 3

Unid

%

Ciclo 4

Unid

%

Valor

Norma

Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

93419

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud vehículos 12.83m longitud cintas 12.19m porcentaje 95.06%

: Fuga de aceite en la caja de velocidades

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 115.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 115.0 PSI Presion eje2 derecha 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 100.0 PSI Presion repuesto 100.0 PSI

Eje1 derecha 1 10.9mm ; Eje2 derecha 1 3.12mm ; Eje2 derecha 2 8.93mm ; Eje1 izquierda 1 11.4mm ; Eje2 izquierda 1 2.78mm ; Eje2 izquierda 2 4.56mm ; Llanta de repuesto 9.17mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto trasera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial inferior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto delantera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Profundidad de labrado], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)