

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba 2025-05-06 | Nombre o razón social CARLOS CARMONA | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036940055 |
| Dirección RIONEGRO | Teléfono 9999999 | Ciudad Rionegro |

3.DATOS DEL VEHICULO

| Placa SMX143 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Hyundai | Línea H1 |
|--------------------------|--|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Modelo 2011 | No. de licencia de transito 10016512585 | Fecha Matrícula 2011-02-25 | Color Blanco ceramica | Combustible Diesel | VIN o Chasis KMJWA37HABU270172 |
| No. Motor D4BHA031072 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2476 | Kilometraje 535035 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo | Unidad klux/1m | Inclinación 1.56 | Rango 0.5 - 3.5 | Unidad % | Intensidad 62.70 | Máximo 225 | Unidad klux/1m |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|--------|----------------|------------------|-----------------|----------|------------------|------------|----------------|
| | - | dBA | | 14.70 | 2.5 | | | | | | | |
| | | | | 15.70 | 2.5 | | | | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 78.20 | Delantera Derecha | Valor 79.90 | Trasera Izquierda | Valor 94.20 | Trasera Derecha | Valor 98.20 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 59.60 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3322.00 | N | Eje 1 Derecho | 3253.00 | N | 2.08 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3348.00 | N | Eje 2 Derecho | 3007.00 | N | 10.20 | 30 | % |
| 30.60 | 18 | % | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 -2.54 | Eje 2 -1.68 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | | CO | Vr Norma | U <i>n</i> i d a d | U <i>n</i> i d a d | U <i>n</i> i d a d |
| | | Ralentí | % | CO2 | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Crucero | % | Vr Norma | Ralentí | Ralentí |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | | % | | % | | % | | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | | |
|---------------------------------------|-------------|------------|-----------------|---|--|
| | | | A | B | |
| Pérdidas de aceite sin goteo continuo | | 6.12 Motor | X | | |
| Total | | | 0 | 1 | |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

96384

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Log del vehículo:4.89mts Log de cintas:4.07mts Porcentaje:83.23%

: Pérdida de aceite en Carter de motor

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI
Eje1 derecha 1 4.19mm ; Eje2 derecha 1 4.73mm ; Eje1 izquierda 1 4.23mm ; Eje2 izquierda 1 4.77mm ; Llanta de repuesto 4.11mm ;



2025-05-06 SMX143 07:57



2025-05-06 SMX143 08:01

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

NICOLAS MEJIA LOTERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Paula Andrea Castañeda Ocampo [Foto trasera], Stiven Quintero Alzate [Profundidad de labrado], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial motor], Stiven Quintero Alzate [Inspección sensorial interior], Stiven Quintero Alzate [Tercera placa], Stiven Quintero Alzate [Foto delantera], Stiven Quintero Alzate [Alineación, peso, suspensión y frenos], Stiven Quintero Alzate [Inspección sensorial exterior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial inferior], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)