

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2025-05-06

Nombre o razón social

CARLOS CARMONA

Documento de identidad

CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1036940055

Dirección

RIONEGRO

Teléfono

9999999

Ciudad

Rionegro

Departamento

Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa

SMX143

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Microbus

Marca

Hyundai

Línea

H1

Modelo

2011

No. de licencia de transito

10016512585

Fecha Matrícula

2011-02-25

Color

Blanco ceramica

Combustible

Diesel

VIN o Chasis

KMJWA37HABU270172

No. Motor

D4BHA031072

Tipo Motor

DIESEL

Cilindraje

2476

Kilometraje

535035

Número de Sillas

5

Vidrios Polarizados

SI (X) NO ( )

Blindaje

SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor

Máximo

Unidad

Baja Derecha

14.70

2.5

klux/1m

1.56

0.5 - 3.5

%

Ruido escape

-

dBa

Baja Izquierda

15.70

2.5

klux/1m

2.69

0.5 - 3.5

%

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad

Máximo

Unidad

62.70

225

klux/1m

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

78.20

Delantera Derecha

Valor

79.90

Trasera Izquierda

Valor

94.20

Trasera Derecha

Valor

98.20

Mínimo

40

Unidad

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

59.60

50

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 izquierdo

3322.00

6194.00

N

Eje 2 izquierdo

3348.00

5284.00

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 Derecho

3253.00

5314.00

N

Eje 2 Derecho

3007.00

4899.00

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

2.08

30

%

10.20

30

%

Eficacia auxiliar

Mínimo

Unidad

30.60

18

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 3 izquierdo

N

Eje 4 izquierdo

N

Eje 5 izquierdo

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 3 Derecho

N

Eje 4 Derecho

N

Eje 5 Derecho

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

N

N

N

9. Desviación lateral

Eje 1

-2.54

Eje 2

-1.68

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad

m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad

%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Unidad

CO

Vr

Norma

%

Dióxido de carbono CO2

Unidad

CO2

Vr

Norma

%

Oxígeno O2

Unidad

O2

Vr

Norma

%

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Unidad

HC

Vr

Norma

%

Óxido nitroso NO

Unidad

NO

Vr

Norma

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

%

Ciclo 2

Unid

%

Ciclo 3

Unid

%

Ciclo 4

Unid

%

Valor

Norma

Unidad

%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

96384

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Log del vehículo:4.89mts Log de cintas:4.07mts Porcentaje:83.23%

: Pérdida de aceite en Carter de motor

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

**Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI**

**Eje1 derecha 1 4.19mm ; Eje2 derecha 1 4.73mm ; Eje1 izquierda 1 4.23mm ; Eje2 izquierda 1 4.77mm ; Llanta de repuesto 4.11mm ;**



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

NICOLAS MEJIA LOTERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Paula Andrea Castañeda Ocampo [Foto trasera], Stiven Quintero Alzate [Profundidad de labrado], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial motor], Stiven Quintero Alzate [Inspección sensorial interior], Stiven Quintero Alzate [Tercera placa], Stiven Quintero Alzate [Foto delantera], Stiven Quintero Alzate [Alineación, peso, suspensión y frenos], Stiven Quintero Alzate [Inspección sensorial exterior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial inferior], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES