



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



**CDM**  
DE ORIENTE  
REVISIÓN TECNOMECÁNICA



ISO/IEC 17020:2012  
09.OIN-036

Centro de Diagnóstico Automotor del  
Oriente AGENCIA LLANOGRANDE  
NIT: 900130135-8  
Teléfono: 4482301  
E-mail:  
cdallanogrande@cdadeoriente.com  
Dirección: Km 2 vía Llanogrande  
vereda Chipra  
Ciudad: RIONEGRO (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-05-29	Nombre o Razón social JUAN FELIPE OCAMPO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 1036928028
Dirección CLL51A#57-66	Teléfono fijo o Número de Celular 3147696802	Ciudad Rionegro
Correo Electrónico tg3626746@gmail.com		Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNQ012	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Mercedes benz	Línea Oh1526
Modelo 2011	Número de licencia de tránsito 10014723588	Fecha Matrícula 2011-02-05	Color Blanco verde	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9BM368006BB733450
No de Motor 906998U0894397	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 6374	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 43	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 260	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-03-19	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Note: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.4			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.93			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.6			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.39			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.7	14.0			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00	9.40			Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.28				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.40				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			83.8			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	13568	19366	N	Eje 1	11813	18264	N	12.9	(20,30]	30	%
Eje 2	20720	39319	N	Eje 2	15180	41520	N	26.7*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		51.7		50		%					

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	17140	58685	N	Sumatoria Derecho	12952
								59784
								N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-0.05	0.23					

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------



-





- PESADOS - Alineador de luces GAMMAR SN: 6079539
- PESADOS - Profundímetro Fowler SN: 28110
- PESADOS - Opacímetro [LTQE: 430 nm] motorscan SN: 0625001280560-00128
- PESADOS - Cuentagiros y medidor de temperatura Brain bee SN: 210216000435
- PESADOS - Alineador al paso mixto VAMAG SN: 0602325
- Termohigrómetro Marca: Tecnicmap TMI-THM2144
- PESADOS - Frenómetro Pesado con bscula integrada VAMAG SN: 602325
- PESADOS - Sonómetro PCE SN: 70104733

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimag Ingeniería S.A.S.

Daniel Antonio Quintero Lopez [Sonido], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación de luces], Daniel Antonio Quintero Lopez [Opacidad NTC4231], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso y frenos], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto trasera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor].

El mico *Nicolas* *Mejia*  
NICOLAS MEJIA LÓPEZ para su vehículo  
Tel. 30.135-8

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

**Fin del informe**