

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-06-27	Nombre o razón social ELIECER AUGUSTO GONZALEZ VILLEGAS			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70384319
Dirección CRA47#21-14	Teléfono 3136202940			Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa UAQ761	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Chevrolet	Línea Npr
Modelo 2009	No. de licencia de transito 10030826636	Fecha Matrícula 2008-09-05	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis *****
No. Motor 661756	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4570	Kilometraje 479597	Número de Sillas 25	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja	Derecha	Baja	Izquierda	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	6397.00	9749.00	N	Eje 1 Derecho	5759.00	8105.00	N	9.97	30	%
60.10	50	%	Eje 2 izquierdo	6959.00	12431.00	N	Eje 2 Derecho	6386.00	12157.00	N	8.23	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
32.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.21	Eje 2 0.13	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

230062

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 6.24mm ; **Eje2 derecha 1** 6.58mm ; **Eje2 derecha 2** 6.34mm ; **Eje1 izquierda 1** 6.30mm ; **Eje2 izquierda 1** 6.48mm ; **Eje2 izquierda 2** 6.66mm ; **Llanta de repuesto** 5.98mm ;

Presion eje1 derecha 1 90.1 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 90.3 PSI **Presion eje2 derecha 1** 91.4 PSI **Presion eje2 derecha 2** 91.2 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 91.6 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 91.9 PSI **Presion repuesto** 91.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-06-27 UAQ761 21:26



2025-06-27 UAQ761 21:22

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial interior], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial motor], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Tercera placa], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Profundidad de labrado], Juan Diego Henao Giraldo [Foto delantera], David Alejandro Londoño Mejia [Alineación, peso y frenos], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial exterior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto trasera], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)