


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA

CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5  
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)  
TEL: 4750190 - 3222111068

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-07-02	Nombre o razón social GILDARDO GARCIA BUITRAGO				Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15383402				
Dirección LA CEJA				Teléfono 1000000		Ciudad La ceja		Departamento Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SPH889		País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus		Marca Nissan		Línea Urvan	
Modelo 2011		No. de licencia de transito 10020315552		Fecha Matrícula 2010-07-14		Color Blanco		Combustible Diesel		VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793642	
No. Motor ZD30251181K		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2953		Kilometraje 309046		Número de Sillas 14		Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	
										Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor			Máximo	Unidad	Intensidad			Mínimo	Unidad	Inclinación			Rango	Unidad	Intensidad			Máximo	Unidad	
Ruido escape			-	dBa	Baja Derecha			4.48	2.5	klux/1m	0.86			0.5 - 3.5	%	12.80			225	klux/1m
					Baja Izquierda			8.28	2.5	klux/1m	1.63			0.5 - 3.5	%					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda		Valor		Delantera Derecha		Valor		Trasera Izquierda		Valor		Trasera Derecha		Valor		Mínimo		Unidad	
		72.20				61.80				60.20				62.80		40		%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio			Máximo	Unidad
54.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4321.00	6510.00	N	Eje 1 Derecho	4900.00	6262.00	N	11.80	30	%				
			Eje 2 izquierdo	1322.00	4891.00	N	Eje 2 Derecho	1427.00	4253.00	N	7.36	30	%				
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%				
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%					
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%					
8.22*	18	%															

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nitroso NO			
	CO		Vr	Norma	CO2		Vr	Norma	O2		Vr	Norma	HC		Vr	Norma	NO		Vr	Norma
	Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			%
Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1		Unid	Ciclo 2		Unid	Ciclo 3		Unid	Ciclo 4		Unid	Valor	Norma	Unidad
			%			%			%			%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

97732

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 10.4mm ; Eje2 derecha 1 6.16mm ; Eje1 izquierda 1 10.2mm ; Eje2 izquierda 1 5.69mm ; Llanta de repuesto 7.89mm ;

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 51.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 51.0 PSI Presion eje2 derecha 1 51.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.0 PSI

Fin del informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Diego Leon Chica [Profundidad de labrado], Johnatan Grajales [Foto delantera], Johnatan Grajales [Tercera placa], Johnatan Grajales [Inspección sensorial interior], Johnatan Grajales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johnatan Grajales [Foto trasera], Johnatan Grajales [Inspección sensorial inferior], Johnatan Grajales [Alineación de luces], Johnatan Grajales [Inspección sensorial exterior], Johnatan Grajales [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES