

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-08-19	Nombre o razón social BANCO DAVIVIENDA SA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 860034313
Dirección GUARNE	Teléfono 99999999	Ciudad Rionegro

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SLE698	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Scania	Línea K360b 4x2
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10009544710	Fecha Matrícula 2015-05-19	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9BSK4X200G3873087
No. Motor DC13104K018260492	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 12700	Kilometraje 930727	Número de Sillas 45	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	8.97	2.5	klux/1m	2.77	0.5 - 3.5 %	67.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda	19.90	2.5	klux/1m	2.73	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.00	50	%	Eje 1 izquierdo	22047.00	25364.00	N	Eje 1 Derecho	23097.00	26244.00	N	4.55	30 %
			Eje 2 izquierdo	22403.00	49035.00	N	Eje 2 Derecho	21979.00	48637.00	N	1.89	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
29.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	CO	Vr Norma	O2	HC	NO
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		Unidad %

2025-08-19 10:40:45  
8-78,317,801-11

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
		6.14 Transmisión	X		
		Total	0	1	

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

## NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

101924

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

longitud vehiculo 12.83m longitud cintas 12.29m porcentaje 95.06%

## : Fuga de liquido en caja de velocidades

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 100.0 PSI  
 Eje1 derecha 1 8.22mm ; Eje2 derecha 1 8.33mm ; Eje2 derecha 2 8.34mm ; Eje1 izquierda 1 4.98mm ; Eje2 izquierda 1 9.21mm ; Eje2 izquierda 2 9.23mm ; Llanta de repuesto 3.22mm ;



2025-08-19 SLE698 10:47



2025-08-19 SLE698 10:47

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIÁN GIRALDO GÓMEZ

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Julian Mesa Mesa [Alineación de luces], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial inferior], Andres Julian Mesa Mesa [Tercera placa], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial motor], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial exterior], Andres Julian Mesa Mesa [Foto trasera], Andres Julian Mesa Mesa [Profundidad de labrado], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial interior], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación, peso y frenos], Andres Julian Mesa Mesa [Foto delantera].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



El mejor servicio para su vehículo  
NIT. 900.130.135-8