

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE ITAGÚI, NIT: 900122353
 CARRERA 42 N 46 229, ITAGUI (ANTIOQUIA)
 TEL: (4) 6050779 - 3113389683

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-09-15	Nombre o razón social JOHANAROJAS MADRIT	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1035418613
Dirección CALLE 31 A # 41 A 8	Teléfono 3235027291	Ciudad Itagui

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNM989	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Hino	Línea Fb4j
Modelo 2007	No. de licencia de 10083580747	Fecha Matrícula 2006-10-10	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JHDFB4JJT7XX10825
No. Motor J05CTE15225	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5307	Kilometraje 0	Número de Sillas 28	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	9.17	2.5	klux/1m	1.82	0.5 - 3.5 %	38.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda	10.00	2.5	klux/1m	2.16	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Valor Izquierda	Delantera Valor Derecha	Trasera Valor Izquierda	Trasera Valor Derecha	Mínimo	Unidad %
------------------------------	----------------------------	----------------------------	--------------------------	--------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.40	50	%	Eje 1 izquierdo	9430.00	14691.00	N	Eje 1 Derecho	8962.00	13087.00	N	4.96	30	%
			Eje 2 izquierdo	14001.00	16215.00	N	Eje 2 Derecho	10552.00	19716.00	N	24.60*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
36.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 5.17	Eje 2 -0.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
	CO	Vr Norma	O2	Vr Norma	NO
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opaacidad)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales		LTOE Estándar		Unidad					
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	430	mm			

ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

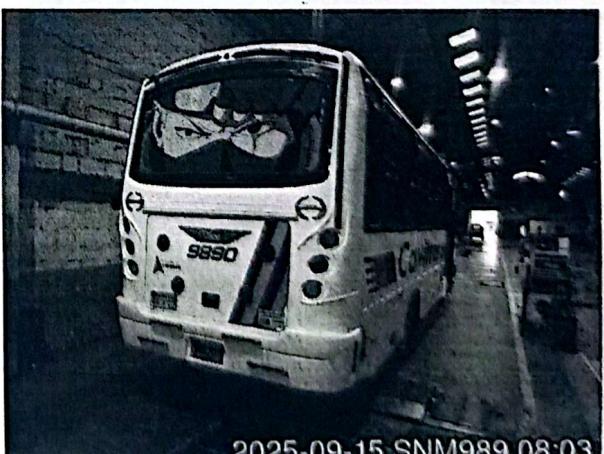
NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

89481

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-09-15 SNM989 08:26



2025-09-15 SNM989 08:03

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS MARIO ACEVEDO DIAZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Cristian Muñoz Bedoya [Inspección sensorial inferior], Cristian Camilo Ospina Rojas [Tercera placa], Delder Enrique Narvaez Villada [Alineación de luces], Delder Enrique Narvaez Villada [Inspección sensorial exterior], Cristian Camilo Ospina Rojas [Alineación, peso y frenos], Cristian Camilo Ospina Rojas [Foto delantera], Delder Enrique Narvaez Villada [Inspección sensorial interior], Delder Enrique Narvaez Villada [Foto trasera], Cristian Camilo Ospina Rojas [Profundidad de labrado], Cristian Muñoz Bedoya [Inspección sensorial motor],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generated por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)