

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

ANEXO 1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI_X_ NO__
----------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

105602

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Longitud del vehículo 12.83m Longitud de las cintas 12.29m Porcentaje 95.06%

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 100.0 PSI  
 Eje1 derecha 1 7.69mm ; Eje2 derecha 1 8.95mm ; Eje2 derecha 2 8.99mm ; Eje1 izquierda 1 7.56mm ; Eje2 izquierda 1 8.66mm ; Eje2 izquierda 2 8.52mm ; Llanta de repuesto 10.5mm ;



2025-10-21 SLE698 12:19



2025-10-21 SLE698 12:33

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Signature]*

ROBALDO RINCÓN URQUIJO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial exterior], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Foto trasera], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Foto delantera], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial interior], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Alineación, peso y frenos], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial inferior], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Tercera placa], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Profundidad de labrado].

**AUTOMÁS**  
 tu vehículo Tranquilo

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DEL ORIENTE AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO																																
Fecha de prueba	2025-10-21		Nombre o razón social			BANCO DAVIVIENDA SA			Documento de identidad			CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 860034313																							
Dirección			GUARNE			Teléfono			9999999			Ciudad			Departamento			Rionegro			Antioquia														
3. DATOS DEL VEHICULO																																			
Placa		SLE698		País		Colombia		Servicio		Público		Clase		Bus		Marca		Scania		Línea		K360b 4x2													
Modelo		2016		No. de licencia de tránsito		10009544710		Fecha Matrícula		2015-05-19		Color		Blanco verde		Combustible		Diesel		VIN o Chasis		9BSK4X200G3873087													
No. Motor		DC13104K018260492		Tipo Motor		DIESEL		Cilindraje		12700		Kilometraje		942840		Número de Sillas		45		Vidrios Polarizados		SI ( ) NO ( )													
<b>B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375</b> Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *. Indica un defecto encontrado																																			
4. Emisiones Audibles						5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces																							
Valor		Máximo		Unidad		Intensidad		Mínimo		Unidad		Inclinación		Rango		Unidad		Intensidad		Máximo		Unidad													
Ruido escape		-		dBA		Baja Derecha				klux/1m						%		Baja Izquierda				klux/1m													
7. Suspensión (si aplica)																																			
Delantera Izquierda		Valor		Delantera Derecha		Valor		Trasera Izquierda		Valor		Trasera Derecha		Valor		Mínimo		Unidad				%													
8. Frenos																																			
Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio		Máximo		Unidad													
52.00		50		%		Eje 1 Izquierdo		20172.00		24898.00		N		Eje 1 Derecho		16397.00		25787.00		N		18.70		30											
						Eje 2 Izquierdo		21071.00		48636.00		N		Eje 2 Derecho		18042.00		46236.00		N		14.40		30											
Eficacia auxiliar		Mínimo		Unidad		Eje 3 Izquierdo				N		Eje 3 Derecho				N								%											
25.60		18		%		Eje 4 Izquierdo				N		Eje 4 Derecho				N								%											
						Eje 5 Izquierdo				N		Eje 5 Derecho				N								%											
9. Desviación lateral																																			
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad		m/km																			
0.45		8.86																																	
10. Dispositivos de cobro (si aplica)																																			
Referencia comercial de la llanta						Error en distancia						Error en tiempo						Máximo						Unidad						%					
11. Emisiones de gases												11.a Vehículos con ciclo OTTO																							
Temp °C		Rpm		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO																							
				CO		CO2		O2		HC		NO																							
				Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma																							
				Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad																							
				%		%		%		%		%																							
				Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí																							
				Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero																							
				%		%		%		%		%																							
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)																																			
Temp °C		Rpm		Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor		Norma		Unidad																			
				Unid		Unid		Unid		Unid																									
				%		%		%		%																									