


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA

CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL: 4750190 - 3222111068

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|---|--|---------------------|--|--|--|---------------------------|--|
| Fecha de prueba 2025-11-04 | | Nombre o razón social GILDARDO GARCIA BUITRAGO | | | | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15383402 | | | |
| Dirección LA CEJA | | | | Teléfono 1000000 | | Ciudad La ceja | | Departamento Antioquia | |

3.DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|--|--|-------------------------------|--|-----------------------|--|------------------------|--|--------------------------------------|--|
| Placa SPH889 | | País Colombia | | Servicio Público | | Clase Microbus | | Marca Nissan | | Línea Urvan | |
| Modelo 2011 | | No. de licencia de transito 10027652594 | | Fecha Matrícula 2010-07-14 | | Color Blanco | | Combustible Diesel | | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793642 | |
| No. Motor ZD30251181K | | Tipo Motor DIESEL | | Cilindraje 2953 | | Kilometraje 320726 | | Número de Sillas 14 | | Vidrios Polarizados SI (X) NO () | |
| | | | | | | | | | | Blindaje SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--------|--|--------|--|----------------|--|--------|--|--------|--|-------------|--|-------|--|-----------|--|------------|--|--------|--|--------|--|---------|--|
| Valor | | Máximo | | Unidad | | Intensidad | | Mínimo | | Unidad | | Inclinación | | Rango | | Unidad | | Intensidad | | Máximo | | Unidad | | | |
| Ruido escape | | - | | dBA | | Baja Derecha | | 8.39 | | 2.5 | | klux/1m | | 1.91 | | 0.5 - 3.5 | | % | | 39.30 | | 225 | | klux/1m | |
| | | | | | | Baja Izquierda | | 9.73 | | 2.5 | | klux/1m | | 2.33 | | 0.5 - 3.5 | | % | | | | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|----------------|--|-------------------|--|----------------|--|-------------------|--|----------------|--|-----------------|--|----------------|--|--------------|--|-------------|--|
| Delantera Izquierda | | Valor 77.00 | | Delantera Derecha | | Valor 68.40 | | Trasera Izquierda | | Valor 65.40 | | Trasera Derecha | | Valor 65.80 | | Mínimo 40 | | Unidad % | |
|---------------------|--|----------------|--|-------------------|--|----------------|--|-------------------|--|----------------|--|-----------------|--|----------------|--|--------------|--|-------------|--|

8. Frenos

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--------|--|--------|--|-----------------|--|---------|--|---------|--|---------------|--|---------------|--|---------|--|---------------|--|--------|--|--------|--|----|--|---|--|
| Eficacia total | | Mínimo | | Unidad | | Fuerza | | Peso | | Unidad | | Fuerza | | Peso | | Unidad | | Desequilibrio | | Máximo | | Unidad | | | | | |
| 59.40 | | 50 | | % | | Eje 1 izquierdo | | 4468.00 | | 6246.00 | | N | | Eje 1 Derecho | | 4915.00 | | 6544.00 | | N | | 9.09 | | 30 | | % | |
| | | | | | | Eje 2 izquierdo | | 1579.00 | | 5362.00 | | N | | Eje 2 Derecho | | 2188.00 | | 3983.00 | | N | | 27.80* | | 30 | | % | |
| Eficacia auxiliar | | Mínimo | | Unidad | | Eje 3 izquierdo | | | | N | | Eje 3 Derecho | | | | N | | | | | | | | | | | |
| 14.70* | | 18 | | % | | Eje 4 izquierdo | | | | N | | Eje 4 Derecho | | | | N | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Eje 5 izquierdo | | | | N | | Eje 5 Derecho | | | | N | | | | | | | | | | | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|------------|--|-------------|--|
| Eje 1 | | Eje 2 | | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | Máximo +/- | | Unidad m/km | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|------------|--|-------------|--|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|--|--|--------------------|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|--|--|--|---|--|--|--|--------|--|--|--|----------|--|--|--|
| Referencia comercial de la llanta | | | | Error en distancia | | | | % | | | | Error en tiempo | | | | % | | | | Máximo | | | | Unidad % | | | |
|-----------------------------------|--|--|--|--------------------|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|--|--|--|---|--|--|--|--------|--|--|--|----------|--|--|--|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|-----|--|------------------------|--|----------|--|------------------------|--|----------|--|------------|--|----------|--|-------------------------------|--|----------|--|------------------|--|----------|--|
| Temp °C | | Rpm | | Monóxido de carbono CO | | | | Dióxido de carbono CO2 | | | | Oxígeno O2 | | | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | | | Óxido nitroso NO | | | |
| | | | | CO | | Vr Norma | | CO2 | | Vr Norma | | O2 | | Vr Norma | | HC | | Vr Norma | | NO | | Vr Norma | |
| | | | | Ralentí | | % | | Ralentí | | % | | Ralentí | | % | | Ralentí | | % | | Ralentí | | % | |
| | | | | Crucero | | % | | Crucero | | % | | Crucero | | % | | Crucero | | % | | Crucero | | % | |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|-----|--|---------|--|------|--|---------|--|------|--|---------|--|------|--|---------|--|------|--|-------|--|-------|--|--------|--|
| Temp °C | | Rpm | | Ciclo 1 | | Unid | | Ciclo 2 | | Unid | | Ciclo 3 | | Unid | | Ciclo 4 | | Unid | | Valor | | Norma | | Unidad | |
| | | | | | | % | | | | % | | | | % | | | | % | | | | | | % | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A:

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B:

Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| | |
|-----------------|------|
| APROBADO: SI_X_ | NO__ |
|-----------------|------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
103707

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Eje1 derecha 1 7.92mm ; Eje2 derecha 1 3.86mm ; Eje1 izquierda 1 4.68mm ; Eje2 izquierda 1 4.16mm ; Llanta de repuesto 3.23mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Presion eje1 derecha 1 51.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 51.0 PSI Presion eje2 derecha 1 51.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.0 PSI
Fin del informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VANESA BETANCUR GUTIERREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Harold Montoya Buitrago [Alineación de luces], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial motor], Harold Montoya Buitrago [Foto delantera], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial interior], Harold Montoya Buitrago [Foto trasera], Harold Montoya Buitrago [Profundidad de labrado], Harold Montoya Buitrago [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial exterior], Harold Montoya Buitrago [Tercera placa], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES