

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-12-03	Nombre o razón social INFINITY TRAVEL SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901253131	
Dirección CLL 49B # 68-13 OF 201	Teléfono 3116126807	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TRM402		País Colombia		Servicio Público		Clase Bus		Marca Chevrolet		Línea Frr				
Modelo 2015		No. de licencia de transito 10027795985			Fecha Matrícula 2014-10-15		Color Blanco verde		Combustible Diesel		VIN o Chasis 9GCFRR907FB012944			
No. Motor 4HK1-229994			Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 5193		Kilometraje 559336		Número de Sillas 41		Vidrios Polarizados SI () NO ()		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
				Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.00	50	%	Eje 1 izquierdo	13802.00	18940.00	N	Eje 1 Derecho	14861.00	19286.00	7.13	30	%
			Eje 2 izquierdo	12047.00	26379.00	N	Eje 2 Derecho	12767.00	24459.00	5.64	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%	
32.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
6.95	0.25						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d
			%		%		%		%			%

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

“H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUÍVEL

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe



Eje1 derecha 1 9.25mm ; Eje2 derecha 1 4.30mm ; Eje2 derecha 2 4.10mm ; Eje1 izquierda 1 4.23mm ; Eje2 izquierda 1 4.19mm ; Eje2 izquierda 2 4.31mm ; Lanta de repuesto 5.17mm ;

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

247123

APROBADO: SI ☒ NO ☐	
--	--

CONFORMIDAD DE LA REVISION

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
Total			0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	A
			B
		Total	0
			X
			1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NIC 53/5

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	A	B	Total
						0

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375