



## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-12-26 08:14:45	Nombre o razón social DANIELA VELEZ RIOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 1033657816
Dirección CALLE 51 # 48-32	Telefono 3127021753	Ciudad CIUDAD BOLIVAR

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNP942	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea H1	
Modelo 2010	No. de licencia de tránsito 10022250582	Fecha matricula 2010-01-21	Color BLANCO CERAMICA	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HAAU195381	
N. Motor D4BH9048407	Tipo motor 4T	Cilindraje 2476	Kilometraje 475787	Número de Sillas 11	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 6. Suma de la intensidad de

#### 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

todas las luces

Medición	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido				Baja								
Escape	-		dBA	derecha	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%		225	k lux
				izquierda	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

## 8. Frenos

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

#### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

## 11. Emisiones de Gases

### 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			ppm	Ralenti			%
		Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			%

**11b. Vehicles a diesel (Operador)**

Tb. Vehículos a diesel (Opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1
								Valor Resultado	Norma Unidad m-1

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS ESTABLECIDOS EN LA TABLA 1

**3. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Total 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
	Total		0	2

## R.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA MANTENIMIENTO

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

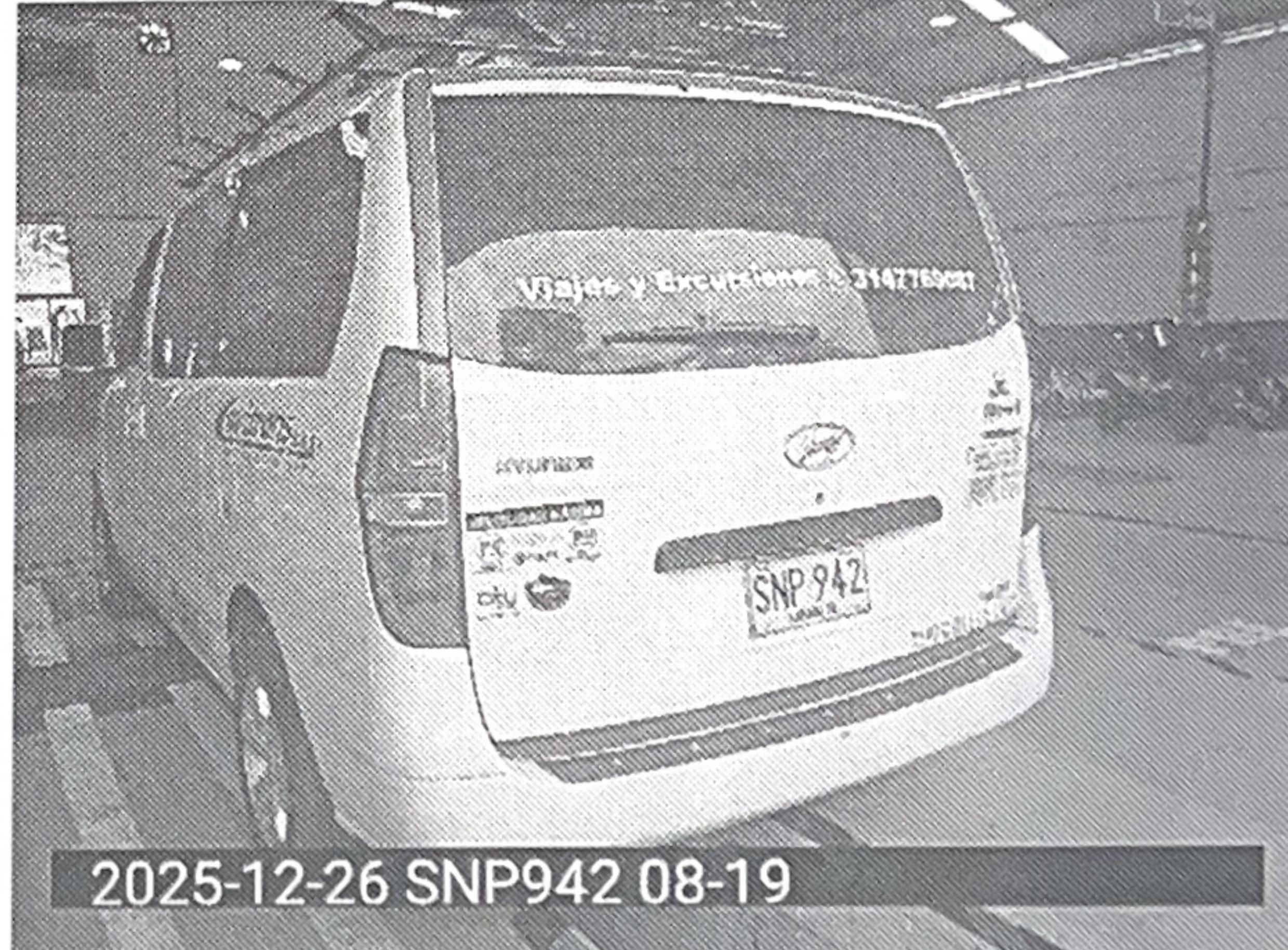
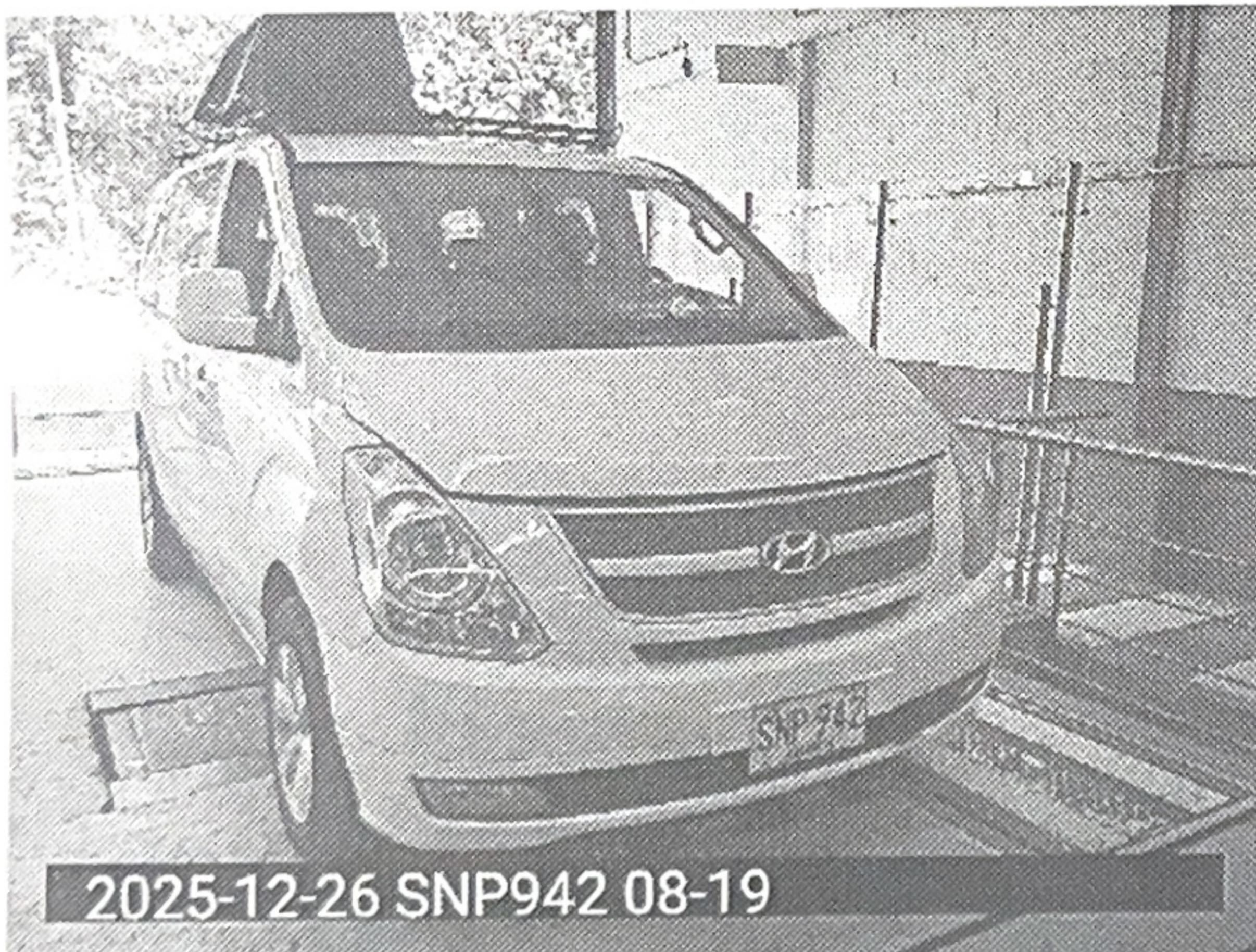
- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

5093

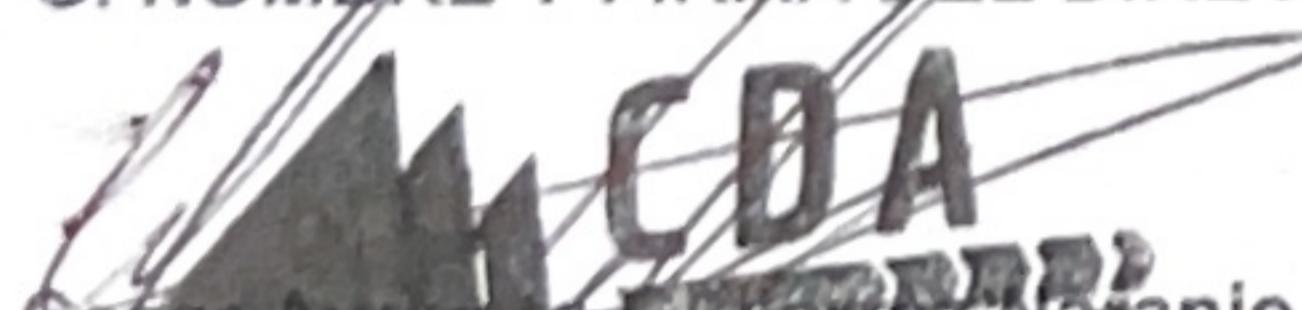
#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

perdida de aceite sin goteo continuo en los empaques de motor y caja de transmision., Labrado Eje 1 Izquierda: 7,3 mm, Derecha: 7,0 mm, Eje 2 Izquierda: 6,6 mm, Derecha: 6,4 mm, Repuesto: 6,0 mm



Fin del Informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
Cesar Augusto Acevedo Dies  
LA POSESIÓN - ANDES

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

NIT. 901.203.222-0  
Visual - Brayan Estiven Arboleda Arredondo, Foto #1 - Juan Gabriel Acevedo Dies, Foto #2 - Juan Gabriel Acevedo Dies,

Generado e impreso con Falcon®