



## FICHA TÉCNICA RES. (0315)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-26 15:43:43	Nombre o razón social RAMIREZ MEDINA ESTEBAN DE JESUS Y OTRO(S)	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 3599450
Dirección CAUCASIA	Telefono 3145002933	Ciudad CAUCASIA

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa UFV828	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS	Marca CHEVROLET	Línea LV 150
Modelo 2006	No. de licencia de tránsito 10028595291	Fecha matrícula 2006-03-27	Color BLANCO VERDE	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GLV15076B000542
N. Motor 6WA1400195	Tipo motor 4T	Cilindrada 12000	Kilometraje 280654	Número de Sillas 48	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.  
6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
	-		dBA	Baja derecha	10.1	2.5	k lux	0.8	0.5-3.5	%	45.1	225	k lux
				Baja izquierda	11.0	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N		Maximo	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N		Maximo	%		
			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N		Maximo	%		
	18	%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N		Maximo	%		
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N		Maximo	%		

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

## 11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)					
		CO Vr Ralenti Crucero	CO2 Vr Ralenti Crucero	O2 Vr Ralenti Crucero	HC Vr Ralenti Crucero	NO Vr Ralenti Crucero					
		%	%	%	%	ppm					

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad
						Resultado		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total 0 0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total 0 0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total 0 0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

4888

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

EMPRESA: cavitrans EXTINTOR:ok BOTIQUIN:ok

NUMERO INTERNO:8280

NOMBRE CONDUCTOR:gilberto foronda

SOAT:vigente

RTYG:vigente

NOTA:los resultados de la revision preventiva no reemplazan el certificado de la Revision Tecnico-mecanica y de Gases., Labrado Eje 1 Izquierda: 17,6 mm, Derecha: 17,6 mm, Eje 2 Izquierda: 9,8 mm Interna: 9,8 mm, Derecha: 9,7 mm Interna: 9,8 mm, Repuesto: 7,7 mm

#### NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECANICO QUE AUTORIZA Y CERTIFICA

LEONARDO FABIO GOMEZ TORRES

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICA

Visual - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,Luces - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,Foto #1 - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,Foto #2 - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,



2025-12-26 UFV828 15-46



2025-12-26 UFV828 15-46

----- Fin del Informe -----

Generado e impreso con Falcon®

dirección: carrera 20 troncal via la costa

parqueadero catrina

correo : prevycauca@gmail.com