

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desbalanceo de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
169685

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 9.34mm ; Eje2 derecha 1 9.38mm ; Eje2 derecha 2 5.67mm ; Eje1 izquierda 1 9.27mm ; Eje2 izquierda 1 9.24mm ; Eje2 izquierda 2 8.72mm ; Lanta de repuesto 7.11mm ;
 Presion eje1 derecha 1 100 PSI Presion eje1 izquierda 1 100 PSI Presion eje2 derecha 1 100 PSI Presion eje2 derecha 2 100 PSI Presion eje2 izquierda 1 100 PSI Presion eje2 izquierda 2 100 PSI Presion repuesto 105 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en ktx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ARMANDO MONTERO GÓMEZ

AutoSur
CDA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA

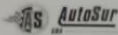
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Santiago Bayona Beltrán [Inspección sensorial interior], Julian Betancur Bolívar [Inspección sensorial inferior], Luis Angel Meneses Acosta [Profundidad de labrado], Santiago Bayona Beltrán [Tercera placa], Julian Betancur Bolívar [Inspección sensorial motor], Santiago Bayona Beltrán [Foto delantera], Santiago Bayona Beltrán [Alineación, peso y frenos], Santiago Bayona Beltrán [Inspección sensorial exterior], Santiago Bayona Beltrán [Alineación de luces], Luis Angel Meneses Acosta [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL. 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	2023-11-08	Nombre o razón social	FRANCISCO JAVIER HERRERA RIVERA	
Dirección	SANTA ELENA	Teléfono	3103984010	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70750325
		Ciudad	Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	WMZ037	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Bus
Modelo	2016	No. de licencia de tránsito	10019914566	Fecha Matriculación	2015-09-29	Marca	Chevrolet
No. Motor	4HK1-369844	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje	5193	Color	Blanco verde
				Kilometraje	317019	Combustible	Diesel
				Número de Sillas	42	VIN o Chasis	9GCFRR905GB015715
						Vidrios Polarizados	SI () NO ()
						Blindaje	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	8.31	2.5	klux/lm	2.71	0.5 - 3.5	%	Máximo
			Baja Izquierda	9.27	2.5	klux/lm	1.70	0.5 - 3.5	%	Unidad
										klux/lm

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	12005.00	17486.00	N	Eje 1 Derecho	9756.00	16607.00	N	18.70
			Eje 2 Izquierdo	14030.00	22797.00	N	Eje 2 Derecho	11132.00	20833.00	N	30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	20.70*
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	30
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%
											%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-2.60	1.98						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la lanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad	
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	
Ralentí	%		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	
Crucero	%		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%