

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X	
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**APROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
169685**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 9.34mm ; Eje2 derecha 1 9.38mm ; Eje2 derecha 2 5.67mm ; Eje1 izquierda 1 9.27mm ; Eje2 izquierda 1 9.24mm ; Eje2 izquierda 2 8.72mm ; Llanta de repuesto 7.11mm ; Presion eje1 derecha 1 100 PSI Presion eje1 izquierda 1 100 PSI Presion eje2 derecha 1 100 PSI Presion eje2 derecha 2 100 PSI Presion eje2 izquierda 1 100 PSI Presion eje2 izquierda 2 100 PSI Presion repuesto 105 PSI

\* Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en kíx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JORGE ARMANDO MONTERO GÓMEZ



NIT: 900.157.012-8

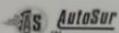
**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Santiago Bayona Beltrán [Inspección sensorial interior], Julian Betancur Bolívar [Inspección sensorial inferior], Luis Angel Meneses Acosta [Profundidad de labrado], Santiago Bayona Beltrán [Tercera placa], Julian Betancur Bolívar [Inspección sensorial motor], Santiago Bayona Beltrán [Foto delantera], Santiago Bayona Beltrán [Alineación, peso y frenos], Santiago Bayona Beltrán [Inspección sensorial exterior], Santiago Bayona Beltrán [Alineación de luces], Luis Angel Meneses Acosta [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnilmag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-B  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad				
2023-11-08	FRANCISCO JAVIER HERRERA RIVERA	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70750325				
Dirección	Teléfono	Departamento				
SANTA ELENA	3103984010	Medellin Antioquia				
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
WMZ037	Colombia	Público	Bus	Chevrolet	Frr	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2016	10019914566	2015-09-29	Blanco verde	Diesel	9GCFRR905GB015715	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
4HK1-369844	DIESEL	5193	317019	42	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor dBA	Máximo	Unidad	5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces
				Intensidad Baja Derecha	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.71	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad %	
				Baja Izquierda	9.27	2.5	klux/1m	1.70	0.5 - 3.5 %	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad	%	
<b>8. Frenos</b>											
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
60.40	50	%	Eje 1 izquierdo	12005.00	17486.00	N	Eje 1 Derecho	9756.00	16607.00	N	18.70 30 %
			Eje 2 izquierdo	14030.00	22797.00	N	Eje 2 Derecho	11132.00	20833.00	N	20.70* 30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N		Eje 3 Derecho		N		%
32.00	18	%	Eje 4 izquierdo		N		Eje 4 Derecho		N		%
			Eje 5 izquierdo		N		Eje 5 Derecho		N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.60	Eje 2 1.98	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

1. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

emp	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%