

# INFORME DE RESULTADOS PRUEBA PREVENTIVA O AMBIENTAL



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
Super Transporte



CDA INTELIGENCIA VIAL

NIT: 901003701-7  
TEL: 3156186747  
CORREO: cdainteligenciavial@gmail.com  
DIR: Llave de Oro Lote B6B  
TURBACO, Bolívar

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba

2024-03-27 8:38:47 a. m.

Dirección

BRISAS DE GALICIA BLOQUE C APTO 402

Correo Electrónico

ivanvventas1971@gmail.com

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social

IVAN HENRIQUE Cuentas DIAZ

Teléfono fijo o Número de Celular

3229618162

Documento de Identidad

CC(X) NIT( ) No. 73157507

Ciudad

CARTAGENA -

DISTRITO

Departamento

Bolívar

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa

WGP693

País

COLOMBIA

Servicio

PÚBLICO

Clase

BUS

Marca

CHEVROLET

Línea

FRR

Modelo

2015

Número de licencia de tránsito

10029200393

Fecha de matrícula

1901-01-01

Color

BLANCO VERDE

Combustible / Propulsión

DIESEL

VIN o Chasis

9GCFRR907FB020591

No de motor

4HK1-254271

Tipo motor

DIESEL 4T

Cilindraje (cm3) (si aplica)

5193

Kilometraje

308138

Número de pasajeros (sin incluir conductor)

41

Blindaje

SI( ) NO(X)

Potencia (si aplica)

No Registra

Tipo de Carrocería

CERRADA

Fecha vencimiento SOAT

2024-10-24

Conversión GNV

SI( ) NO(X) N/A( )

Fecha Vencimiento GNV

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15,0			2,5	Klux	SI
		Inclinación	1,20			0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17,0			2,5	Klux	SI
		Inclinación	2,20			0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	34,0				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	35,0				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			101			225	Klux	

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

### 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	8575	15256	N	Eje 1	8836	15473	N	3,00	20-30	30	%
Eje 2	13522	22998	N	Eje 2	12685	21061	N	6,20	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				58,3		50		%			

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
13,2*	18	%	Sumatoria Izquierdo	4347	38254	N	Sumatoria Derecho	5546	36534	N

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0,60	0,50				+/- 10	m/Km

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

PRUEBAS CICLO UTO, 4T o 2T															
Vehículo	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Motor		<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Motor		<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba				Temperatura				Valor				Unidad			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C			
				Humedad Relativa								°C			
												%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0,53	m <sup>-1</sup>	0,52	m <sup>-1</sup>	0,52	m <sup>-1</sup>	0,53	m <sup>-1</sup>	Resultado	0,52	4,5	m <sup>-1</sup>
Gobernada	2830	(rpm)	2830	(rpm)	2830	(rpm)	2830	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar			
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
797	55,0	55,0	°C	32,0	°C	70,0	%		430 mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Frenos		X
TOTAL			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Carrocería y Chasis		X
TOTAL			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

DEFECTOS PERSONALIDAD EXISTENTE DEFECTOS DEFECTOS AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7,45/90,2	89,3/90,2	9,65/90,2			7,12/90,2
DERECHA	7,54/90,2	9,56/90,2	9,76/90,2			2

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI _____ NO _____	No. Consecutivo RÚNT: (R) 0
E-1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI _____ NO _____	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

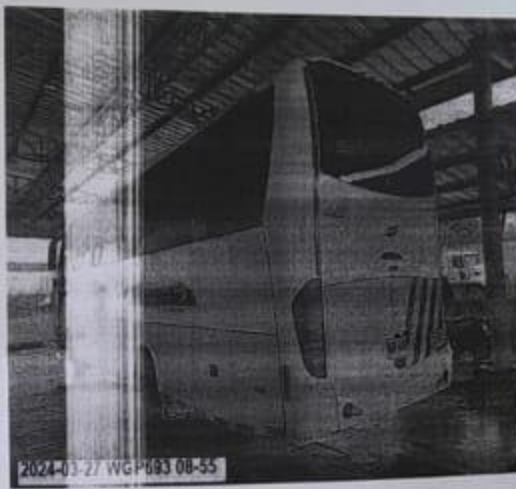
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:



Eje1\_Der:7.54 (mm) Eje2\_Izq\_Ext:89.34 (mm) Eje2\_Izq\_Int:9.65 (mm) Eje2\_Der\_Ext:9.56 (mm) Eje2\_Der\_Int:9.76 (mm)

de la prueba de Ruido: 82 dB

#### REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: 200064 (LTOE: 0,215)  
Frenómetro: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: FR2074  
Alineador al Paso: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: FR2074  
Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serial del Equipo: 0225  
Termohigrómetro: Marca: AZ INSTRUMENTS, Serial del Equipo: 9717108  
Sensor de RPM: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 1704LJ-009/EU15932  
Sensor de Temperatura: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 1704LJ-009/EU15932  
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serial del Equipo: WD2301A0425  
Probador de Holguras: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: PH-01  
Sonómetro: Marca: PCE INSTRUMENTS, Serial del Equipo: 161213180

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Gases: GASTECH OPA, Versión: 2.2.0  
Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 2.0.0  
Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 2.0.0  
Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 2.0.0  
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 6.7.0  
Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFIA, Versión: 6.7.0  
Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0  
Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Prueba de Opacidad: ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA

Prueba de Frenos: ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA

Prueba de Alineación: ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA

Prueba Sensorial: EDUAR RODRIGUEZ

Prueba de Luces: ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA

Prueba Fotografía: EDUAR RODRIGUEZ

Prueba Ruido: ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CÉSAR DAVID ATENCIA TRESPALACIOS

#### NOTA:

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue