



FICHA TECNICA DE SEGURIDAD

HOJA DE NOVEDADES

TECNICENTRO LOS COLORES

Primera Reinspección

Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Fecha de revisión: 28/05/2024
Hora inicial: 14:29:00
Hora final: 14:34:00
Duración revisión:00 horas 5 min

Empresa de transporte: LICEO FRANCES DE MEDELLIN
Nombre de conductor: JUAN ARANGO

Placa: SIT688
Ruta: ESPECIALES
Kilometraje: 443013

N.Int: 21
Capacidad: 26
Nro.Factura: 121754

Técnicos: /JEFFERSON TABARES/KEVIN ARANGO

Propietario: CASTRO ARLEX
Cédula Conductor: 98512758

Tipo: Bus
Modelo: 2013
Licencia: C2

Lote: TERCERA REVISION 2
Marca: CHEVROLET NPR
Elaborado por: Inspe: DANIEL LOPERA

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: NO

LA EMPRESA NO SE HACE RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR, CAJAS Y TRANSMISION

Kevin Arango
Ingeniero Mecánico
KEVIN ALONSO ARANGO VILLA
MATRICULA:AN230-171139



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Primera Reinspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
Novedades de la Inspección (27/05/2024 - 08:18:00):				
SISTEMA DE FRENOS	Conexión de las Mangueras (Freno de Aire o Hidráulico)	Corregido	1	A
Observación:	MANQUERA DE FRENO DELANTERA DERECHA TARJADA			
SISTEMA DE SUSPENSION	Estado y ajuste de los Amortiguadores	Corregido	2	A
Observación:	AMORTIGUADORES DELANTEROS FLOJOS, COLOCAR AMORTIGUADORES TRASEROS			
SISTEMA DE SUSPENSION	Barras Estabilizadoras	Corregido	1	A
Observación:	BARRA ESTABILIZADORA TRASERA COLOCAR			
SISTEMA DE DIRECCION	Brazo de Dirección	Corregido	1	A
Observación:	PRIMERA TERMINAL DEL BRAZO MALA			
FUGAS DE FLUIDOS	Fuga de aceite Motor, caja y transmisión excesiva	Corregido	1	A
Observación:	FUGA POR FILTRO DE ACEITE			
FUGAS DE FLUIDOS	Fuga de Combustible	Corregido	1	A
Observación:	FUGA POR BOMBA DE ACPM			

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Fecha de Impresión
28/05/2024
14:34:00

Sede Ppal: Cll 53 No.72-07 PBX:2306111 - Sede Autofull: Cll 50 No.68-20 PBX:2302299
E-mail: tecnico.colores@une.net.co - E-mail: autofullcol@une.net.co
Medellin - Colombia

FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
TECNICENTRO LOS COLORES
Primera Reinspección

Fecha de revisión: 28/05/2024
Hora inicial: 14:29:00
Hora final: 14:34:00
Duración revisión: 00 horas 5 min

Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Empresa de transporte: LICEO FRANCES DE MEDELLIN
Nombre de conductor: JUAN ARANGO
Placa: SIT688
Ruta: ESPECIALES
Kilometraje: 443013
Técnicos: /JEFFERSON TABARES/KEVIN ARANGO

Propietario: CASTRO ARLEX
Cédula Conductor: 98512758
Tipo: Bus
Modelo: 2013
Licencia: C2

Lote: TERCERA REVISION 2024
Marca: CHEVROLET NPR
Elaborado por: Insp: DANIEL LOPEZ/RA

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: NO

demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
LABRADO DE LLANTAS(mm)

Delantera Izquierda:5.5-Delantera Derecha:6.5-Trasera Izquierda Interior:4.3-Trasera Izquierda Exterior:4-Trasera Derecha Interior:5.1-Trasera Derecha Exterior:4.9-Llanta de Repuesto:2.5

Observaciones generales: EL VEHICULO FUE MODIFICADO EN FRENOS PARTE TRASERA, LE PUSIERON SISTEMA DE AIRE POR LO QUE AUNQUE TENGA LAS BASES NO ES POSIBLE MONTAR LA BARRA ESTABILIZADORA

Firma del técnico(s) o Director: Kevin Arango

----- FIN DEL REPORTE -----

TECNICENTRO LOS COLORES
NIT. 890.302.988-7
DIVISIÓN TECNICOMECAÁNICA