

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

VÉHICULO				
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad		
2024-09-16	TRANSPORTE ESPECIAL GLOBO S.A.S.	CC () NIT (X) CE () No. 901666402		
Dirección AV AMERICAS 19 25 BRISAS DEL AEROPUERTO	Teléfono 3192564574	Ciudad Cucuta	Departamento N. de santander	

3.DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa LZN514	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Hino	Línea Fc9 l7z	
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10029761503	Fecha Matricula 2023-08-04	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9F3FC9JL7PXX11218	
No. Motor J05EVE12387	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje 5123	Kilometraje 44063	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECÁNICA REALIZADA EN LOS
NEUMÁTICOS. Toda valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %			
8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad %	
63.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	12432.00	16529.00	N	Eje 1 Derecho	10890.00	15504.00	N	12.40	30 %
			Eje 2 Izquierdo	14039.00	19738.00	N	Eje 2 Derecho	11296.00	25328.00	N	19.50	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad %	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
32.10	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 0.17	Eje 2 0.15	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
		%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

201153

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 7.43mm ; Eje2 derecha 1 6.78mm ; Eje2 derecha 2 5.36mm ; Eje1 Izquierda 1 7.42mm ; Eje2 Izquierda 1 8.08mm ; Eje2 Izquierda 2 6.88mm ; Llanta de repuesto 5.65mm ;

Presion eje1 derecha 1 90.2 PSI Presion eje1 Izquierda 1 90.3 PSI Presion eje2 derecha 1 95.2 PSI Presion eje2 derecha 2 95.4 PSI Presion eje2 Izquierda 1 95.7 PSI Presion eje2 Izquierda 2 95.1 PSI Presion repuesto 95.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-09-16 LZN514 20:26



2024-09-16 LZN514 20:19

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA AUTOSUR S.A.S.
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

NIT: 800.157.012-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Yordyn Arley Chacon Nuñez [Foto delantera], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial motor], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial inferior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Alineación, peso y frenos], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial interior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Foto trasera], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial exterior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Tercera placa], Kevin Sebastian Suarez Culma [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES