

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-02-04

Nombre o razón social
KAUNTER S.A.S

Dirección
CL 15 D SUR 32-112

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
CC () NIT (X) CE () No. 830140817

Ciudad
Medellin

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
LKK515

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Buseta

Marca
Chevrolet

Línea
Npr

Modelo
2023

No. de licencia de tránsito
10027928249

Fecha Matriculación
2022-12-12

Color
Blanco

Combustible
Diesel

VIN o Chasis
9GCNPR75XPB503137

No. Motor
4HK1-0PD353

Tipo Motor
DIESEL

Cilindrada
5193

Kilometraje
85827

Número de Sillas
27

Vidrios Polarizados
SI () NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha		klux/1m			%
Baja Izquierda		klux/1m			%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
		klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
59.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	8459.00	16040.00	N	Eje 1 Derecho	11093.00	15041.00	N	23.70*	30	%
			Eje 2 Izquierdo	7926.00	15139.00	N	Eje 2 Derecho	9147.00	15750.00	N	13.30	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-2.37	0.21				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
					%	

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN EL ESTÁNDAR				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: BLX_ NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

216405

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 7.44mm ; Eje2 derecha 1 12.0mm ; Eje2 derecha 2 11.7mm ; Eje1 izquierda 1 7.49mm ; Eje2 izquierda 1 12.3mm ; Eje2 izquierda 2 11.8mm ; Llantas de repuesto 5.98mm ; Presion eje1 derecha 1 99.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 99.4 PSI Presion eje2 derecha 1 102 PSI Presion eje2 izquierda 1 105 PSI Presion eje2 izquierda 2 103 PSI Presion repuesto 101 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Brian Pérez

BRIAN GONZALO PEREZ AGELVIS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto trasera], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso y frenos], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Profundidad de labrado], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial motor], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial interior], Luis Miguel Contreras Navas [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)