

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT. 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad		
2025-03-04	NORBAY ANTONIO PULGARIN FLOREZ		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 4446813		
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CLL 44 A # 74 83		3124515612	Medellin	Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNZ393	Colombia	Público	Microbus	Mercedes benz	Sprinter
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2016	10018016157	2016-07-15	Blanco	Diesel	8AC906657GE117374
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
651955W0055237	DIESEL	2143	287220	20	SI ( ) NO ( )
				Blindaje	
				SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			
7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad		
								%			
8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad
58.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4156.00	6515.00	N	Eje 1 Derecho	3908.00	6380.00	N	5.87
			Eje 2 izquierdo	5035.00	8658.00	N	Eje 2 Derecho	5061.00	9424.00	N	0.51
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			
29.70	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			
9. Desviación lateral											
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad					
-0.12	-0.17				±						
10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad			
11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
11.b. Vehículos a Diesel (opcional)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
219461



F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
KIT DE CARRETERA COMPLETO Y EXTINTOR VIGENTE

Eje1 derecha 1 8.00mm ; Eje2 derecha 1 10.3mm ; Eje2 derecha 2 10.8mm ; Eje1 Izquierda 1 8.10mm ; Eje2 Izquierda 1 10.1mm ; Eje2 Izquierda 2 10.7mm ; Llant de repuesto 6.25mm ;  
Presion eje1 derecha 1 50.3 PSI Presion eje1 Izquierda 1 50.7 PSI Presion eje2 derecha 1 51.6 PSI Presion eje2 derecha 2 51.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 51.3 PSI Presion eje2 Izquierda 2 51.8 PSI Presion repuesto 52.9 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Juan Diego Henao Giraldo [Alineación, peso y frenos], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial inferior], Juan Diego Henao Giraldo [Profundidad de labrado], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial exterior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial motor], Juan Diego Henao Giraldo [Foto delantera], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial interior], Juan Diego Henao Giraldo [Tercera placa], Juan Diego Henao Giraldo [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES