



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2025-03-15 11:58:52	Nombre o razón social	ALBERTO ROBLEDO		Documento de identidad
Dirección		Telefono		Ciudad	Departamento
CLL 40C SUR 28 17		3023681730		ENVIGADO	Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa	Wnk777	País	COLOMBIA	Servicio	Público	Clase
Modelo		No. de licencia de tránsito	10015501467	Fecha matricula	2015-08-03	Color
2016		10015501467		2015-08-03		BLANCO ARTICA
N. Motor		Tipo motor	4T	Cilindraje	1998	Kilometraje
A400C118418		4T		1998		233756
Número de Sillas		Vidrios polarizados	SI () NO (X)	Blindaje		SI () NO (X)
5		SI () NO (X)		SI () NO (X)		

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo
Escape	-		dBA	Baja derecha	4.2	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%	15.8
				Baja izquierda	4.0	2.5	k lux	2.4	0.5-3.5	%	225
											k lux

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	63.9		71.8		64.6		65.2	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
67.3	50	%	Eje 1 izquierdo	3069	4331,60	N	Eje 1 derecho	3012	4145,40	1.86	30
			Eje 2 izquierdo	2294	3626,00	N	Eje 2 derecho	1972	3273,20	14.04	30
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho				%
28.0	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho				%

9. Desviación lateral									
Eje 1	6.66	Eje 2	3.75	Eje 3		Eje 4		Eje 5	
								Máximo +/-	10
								Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%		

11. Emisiones de Gases											
11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)					
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad					
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %					
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %					

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	Unidad
											m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

216

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,4 mm, Derecha: 5,5 mm, Eje 2 Izquierda: 6,1 mm, Derecha: 6,2 mm, Repuesto: 3,7 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2330) Der (1971)



Fin del Informe