

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUROESTE SAS, NIT: 9004548134  
Vereda Bolombolo, Sector la Coquera, Lote B, VENECIA (ANTIOQUIA)  
TEL: 8449138 - 8449311

Centro de revisión tecnicomecánica

Revisión Preventiva válida  
para peritaje de operación

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-04-02	Nombre o razón social CONSORCIO YARAGUÁ S.A.S.	Documento de Identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901134187			
Dirección CARRERA 46 52 25 OF 603 ED ARAUCARIA		Teléfono 9999999	Cludad Medellín	Departamento Antioquia	

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NNM351	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Chevrolet	Línea Npr
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10033712621	Fecha Matrícula 2025-01-17	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR886SB000478
No. Motor 4JZ1-260S53	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2999	Kilometraje 1	Número de Sillas 25 SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	15.40	2.5	klux/1m	2.09	0.5 - 3.5 %	213.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	15.40	2.5	klux/1m	2.56	0.5 - 3.5 %			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	9689.00	14342.00	N	Eje 1 Derecho	8462.00	12191.00	N	12.70	30	%
65.30	50	%	Eje 2 izquierdo	9226.00	14028.00	N	Eje 2 Derecho	7989.00	13622.00	N	13.40	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
33.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
0.07	-1.79						

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	Unidad
66.00	900	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
66.00	3130	9.83	%	10.20	%	10.20	%	10.00	%	10.20		%

Centro de revisión tecnicomecánica  
NIT: 9004548134

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

84919

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2025-04-02 NNM351 13:11



2025-04-02 NNM351 13:11

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**David Moreno**  
Ingeniero

CARLOS DAVID MORENO MOSQUERA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sebastián Londoño Piedrahita [Foto delantera], Juan David Gomez Taborda [Opacidad NTC4231], Sebastián Londoño Piedrahita [Foto trasera], Juan David Gomez Taborda [Inspección sensorial interior], Juan David Gomez Taborda [Alineación de luces], Juan David Gomez Taborda [Inspección sensorial inferior], Juan David Gomez Taborda [Profundidad de labrado], Juan David Gomez Taborda [Alineación, peso y frenos], Juan David Gomez Taborda [Inspección sensorial motor], Juan David Gomez Taborda [Tercera placa], Juan David Gomez Taborda [Inspección sensorial exterior].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)