

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUROESTE SAS, NIT: 9004548134
Vereda Bolombolo, Sector la Coquera, Lote B, VENECIA (ANTIOQUIA)
TEL: 8449138 - 8449311

Revisión Preventiva válida
para peritaje de operacion

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de Identidad			
2025-04-02	CONSORCIO YARAGUÁ S.A.S.		CC () NIT (X) CE () No. 901134187			
Dirección			Teléfono		Ciudad	
CARRERA 46 52 25 OF 603 ED ARAUCARIA			99999999		Medellín	
Departamento			Antioquia			
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
NNM351	Colombia	Público	Buseta	Chevrolet	Npr	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2025	10033712621	2025-01-17	Blanco verde	Diesel	9GCNPR886SB000478	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
4JZ1-260S53	DIESEL	2999	1	25	SI () NO (X)	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	15.40	2.5	klux/1m	2.09	0.5 - 3.5	%	213.00	225	klux/1m	
			Baja Izquierda	15.40	2.5	klux/1m	2.56	0.5 - 3.5	%				
7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad				
									%				
8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
65.30	50	%	Eje 1 izquierdo	9689.00	14342.00	N	Eje 1 Derecho	8462.00	12191.00	N	12.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	9226.00	14028.00	N	Eje 2 Derecho	7989.00	13622.00	N	13.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
33.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
9. Desviación lateral													
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km						
0.07	-1.79												
10. Dispositivos de cobro (si aplica)													
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia		%	Error en tiempo		%	Máximo	Unidad %		
11. Emisiones de gases													
11.a Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad		
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
900	Ralentí	%		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%		
66.00	Crucero	%		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	
66.00	3130	9.83	%	10.20	%	10.20	%	10.00	%	10.20		%	

Genec NIT 900.454.813-4

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5575				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

84919

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 **David Moreno**
Ingeniero

CARLOS DAVID MORENO MOSQUERA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sebastián Londoño Piedrahita [Foto delantera], Juan David Gomez Taborda [Opacidad NTC4231], Sebastián Londoño Piedrahita [Foto trasera], Juan David Gomez Taborda [Inspección sensorial interior], Juan David Gomez Taborda [Alineación de luces], Juan David Gomez Taborda [Inspección sensorial inferior], Juan David Gomez Taborda [Profundidad de labrado], Juan David Gomez Taborda [Alineación, peso y frenos], Juan David Gomez Taborda [Inspección sensorial motor], Juan David Gomez Taborda [Tercera placa], Juan David Gomez Taborda [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)