

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 800157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-04-16	Nombre o razón social JULIAN CUARTAS BEDOYA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1040042852
Dirección CRR 32 841 23	Teléfono 3022898257	Cludad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDXB20	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Frr
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10020415222	Fecha Matrícula 2020-03-03	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR90XMB000123
No. Motor 4HK1-0CG940	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 185582	Número de Sillas 42	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA				klux/1m		%			klux/1m
				Baja Izquierda			klux/1m		%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza Peso Unidad			Fuerza Peso Unidad			Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	12554.00	15025.00 N	Eje 1 Derecho	9080.00	12901.00 N			
72.80	50	%	Eje 2 Izquierdo	15400.00	20927.00 N	Eje 2 Derecho	11111.00	17285.00 N	27.90*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
38.30	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.04	Eje 2 0.12	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			NO	Vr	Norma
		Crucero	%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			Ralentí		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
			%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_____

NO_____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

223303

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.42mm ; Eje2 derecha 1 5.01mm ; Eje2 derecha 2 4.98mm ; Eje1 Izquierda 1 4.65mm ; Eje2 Izquierda 1 5.35mm ; Eje2 Izquierda 2 5.02mm ; Llanta de repuesto 4.12mm ;
 Presion eje1 derecha 1 100 PSI Presion eje1 Izquierda 1 101 PSI Presion eje2 derecha 1 101 PSI Presion eje2 derecha 2 106 PSI Presion eje2 Izquierda 1 109 PSI
 Presion eje2 Izquierda 2 104 PSI Presion repuesto 110 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-04-16 GDX820 19:44



2025-04-16 GDX820 19:35

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

 Autosur S.A.S
 CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Carlos Uribe Muñoz [Profundidad de labrado], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto delantera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto trasera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial inferior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial interior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial exterior], John Anderson Velasquez Barrera [Tercera placa], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial motor], John Anderson Velasquez Barrera [Alineación, peso y frenos]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)