

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-06-13	Nombre o razón social JULIAN CUARTAS BEDOYA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1040042852
Dirección CLL 58 B # 7 88	Teléfono 3245293726	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDX820	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Frr
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10020415222	Fecha Matrícula 2020-03-03	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR90XMB000123
No. Motor 4HK1-0CG940	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 190512	Número de Sillas 42	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	klux/1m	%	Baja	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	9852.00	15355.00	N	Eje 1 Derecho	8379.00	14762.00	N	15.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	12211.00	21235.00	N	Eje 2 Derecho	10049.00	21172.00	N	17.70	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
31.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 4.06	Eje 2 0.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	HC	NO
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

228225

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.43mm ; Eje2 derecha 1 4.32mm ; Eje2 derecha 2 4.44mm ; Eje1 izquierda 1 4.54mm ; Eje2 izquierda 1 4.98mm ; Eje2 izquierda 2 4.12mm ; Llanta de repuesto 4.33mm ;



2025-06-13 GDX820 14:57



2025-06-13 GDX820 14:54

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRIAN GONZALO PEREZ AGELVIS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial motor], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial interior], Hernan Dario Contreras Plata [Tercera placa], Juan Carlos Uribe Muñoz [Profundidad de labrado], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto delantera], Hernan Dario Contreras Plata [Alineación, peso y frenos], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial exterior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto trasera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)